

*Светлой памяти Учителя и Друга,
капитана первого ранга Копьева Александра Федоровича
ПОСВЯЩАЕТСЯ
Ю.В. Ведерников, морской инженер,
Владивосток*

Современные Подводные силы Китая

В современной мировой обстановке, состояние, успехи и неудачи Китая в любой сфере деятельности являются объектами пристального внимания. Не исключение и военно-морское строительство этой страны, рассмотрению частного аспекта которого, а именно – состоянию современных подводных сил Китайской Народной Республики и посвящена данная статья.

Грандиозные современные успехи Китая являются результатом планомерного и продолжительного труда - «Программы четырех модернизаций», принятой к реализации в далеком, 1978 году. Успешно выполнив первый и второй этапы экономических реформ к 1992 году, Китай приступил к частичной модернизации своих военно-морских сил, о чем свидетельствуют прием в состав флота новых эсминцев, построенных при технической поддержке Франции, приобретение у России четырех подводных лодок и двух эсминцев, начало работ над собственными проектами современных кораблей. «Третья и Четвертая модернизации» экономического и политического уклада, оконченные к началу XXI века, вывели страну в мировые лидеры, чей валовой внутренний продукт в современности составляет 70,3% ВВП США, 72,3% совокупного ВВП европейских стран, в два раза превосходит аналогичный показатель Японии и в 5,5 раз России¹.

В итоге четырех модернизаций страна выполнила первую, объявленную задачу военно-морского строительства – «... до начала XXI века, создание группировок, способных поддерживать благоприятный операционный режим в пределах зоны, ограниченной «первой цепью островов» - о-ва Рюкю и Филиппинские, и в акватории Желтого, Восточно-Китайского и Южно-Китайского морей...».

В реализации этой задачи подводным силам Китая отводится знаковая роль, о чем свидетельствует вес подводных сил Китая как в боевом потенциале ВМС НОАК², так и в его географической проекции. Например, по состоянию итога 2006 года³ на подводных лодках было размещено 9,9% противокорабельно-ракетного потенциала, 82,4% торпедного и 31,5% минного вооружения всего флота, личный состав подплава составлял 4,7% плавсостава, а корабельный состав – 9,9%. Реализация же военной силы в морской операционной зоне (500-1000 миль удаления от берега) обеспечивалась в основном подводными лодками, а из наводных кораблей и морской авиации в этой зоне могло быть задей-

¹ Мировая экономика: прогноз до 2020 г. / Публикация Института мировой экономики и международных отношений РАН / Под ред. академ. Дынкина А.А. – М.: Магистр, 2007. – 429 с.

² Общепринятая аббревиатура: ВМС НОАК – Военно-морские силы Народно-освободительной армии Китая. Англоязычный синоним – PLAN.

³ Ниже приведены авторские расчеты - см. Ведерников Ю.В. Красный дракон. Современные военно-морские силы Китая. – Владивосток, 2007. – 140 с.

ствовано только 8,4 и 14,0 проц. корабельного и самолетного состава соответственно.

Рассмотрим трансформацию подводных сил Китая за первое десятилетие XXI века, вводя в аналитический оборот «Коэффициент новизны корабельного состава», приемы горизонтального и вертикального анализа⁴ – см. таблицу 1.

Таблица 1 – Динамика количества и качества корабельного состава подводных сил ВМС НОАК к исходу первого десятилетия XXI века⁵

Тип, проект подводной лодки (код НАТО)	Итог 2000 года				Начало 2010 года				Динамика:	
	Всего, ед.	- в том числе:			Всего, ед.	- в том числе:			- указанные ед-цы	- темп роста, 2000 г. = 1,0
		- устаревшие	- современные	- новые		- устаревшие	- современные	- новые		
Подводные лодки, всего:	77	51	21	5	66	12	18	36	-11	0,86
- удельный вес, %	100	66	27	7	100	18	27	55	-	-
- коэффициент новизны, %	34				82				+48	2,4
- в том числе:										
- АПЛ, всего:	6	6			8	4		4	+2	1,3
- ПЛАРБ пр. 094 (Jin)					2			2	+2	абс.
- ПЛАРБ пр. 092 (Xia)	1	1			1	1				1,0
- АПЛ пр. 093 (Shang)					2			2	+2	абс.
- АПЛ пр. 091 (Han)	5	5			3	3			-2	0,6
- удельный вес, %	100	100			100	50		50	-	-
- коэффициент новизны, %	0				50				+50	абс.
- ДЭПЛ, всего:	71	45	21	5	58	8	18	32	-13	0,8
- ДЭПЛ пр. 041 (Yuan)					4			4	+4	абс.
- ДЭПЛ пр. 039G (Song)	1			1	16			16	+15	16,0
- ДЭПЛ пр. 035 (Ming)	21		21		18		18		-4	0,9
- ДЭПЛ пр. 033 (Romeo)	45	45			8	8			-37	0,1
- ДЭПЛ пр. 636/877 (Kilo)	4			4	12			12	+8	3,0
- удельный вес, %	100	63	30	7	100	14	31	55	-	-
- коэффициент новизны, %	37				86				+49	2,3

Как видно из приведенных расчетов, к исходу первого десятилетия XXI века подводные силы ВМС НОАК существенно трансформировались, уменьшившись количественно (-11 ед.), и улучшившись качественно - коэффициент

⁴ Коэффициент новизны корабельного состава - « $K_{нов}$ » определим по формуле:

$$K_{нов} = \frac{\text{Количество современных и новых ПЛ}}{\text{Общее количество ПЛ}} * 100\%$$

Формально, этот показатель образуется с учетом возраста корабля. Например, можно считать: *новые корабли* - до 10 лет, *современные корабли* - в возрасте от 11 до 15 лет, и, *устаревшие* - в возрасте свыше 15 лет.

С другой стороны необходимо учитывать и технологический фактор: новые, по возрасту, корабли, могут быть оснащены оружием и вооружением предшествующего периода. Поэтому, структурирование корабельного состава «по возрастным признакам» носит достаточно *условный характер*.

Горизонтальный анализ рассматривает изменение процесса во времени, принимая за «базовый период» результаты 2000 г., а «за итоговый» - показатели начала 2010 г. При этом, могут быть использованы количественные показатели (ед.), и относительные показатели (темп роста или «2000 г. = 1,0»).

Вертикальный анализ подразумевает изучение структуры, выявляя удельный вес (в проц.) устаревших, современных и новых кораблей в составе флота.

⁵ Источники: Ведерников Ю.В. Красный дракон. Современные военно-морские силы Китая. - Владивосток, 2007. - 140 с., публикации сайта «Sinodefence.com».

новизны состава ПЛ в целом в начале 2010 года составил 82%, против 34% в 2000 г. Введение в состав флота двух ПЛАРБ пр. 094 и двух МЦАПЛ пр. 093, и вывод двух старых АПЛ пр. 091 принципиально изменило атомный корабельный состав. Так же принципиально обновлен флот дизель-электрических подводных лодок: к началу 2010 года коэффициент новизны составил 86%, увеличившись в 2,3 раза по сравнению с базовым периодом, а удельный вес современных кораблей в составе подводных сил увеличился с 7% в итоге 2000 года до 55% в начале 2010-го.

Примечателен тот факт, что в рассматриваемый период «на стороне» было приобретено только восемь ДЭПЛ, а четыре атомных и 19 дизель-электрических подводных лодок были построены на национальных верфях, с использованием в той или иной степени иностранных технологий⁶.

Морские стратегические ядерные силы Китая, формально, получили свое развитие введением в строй двух-трех ДЭПЛ пр. 629 и одной ПЛАРБ пр. 091 в последней трети прошедшего века. Впрочем, эти корабли исполнили как опытно-исследовательские функции, так и роль «чемодана без ручки»: государственных средств было затрачено много, а результата не было. Как известно, за все время службы корабли выполнили ограниченное количество учебных (исследовательских) походов, не совершив ни одного боевого выхода. В составе сил ядерного сдерживания роль этих кораблей была ничтожна⁷.

Фактическое же формирование МСЯС Китая относится к нашему времени – в 2007 году введена в строй ПЛАРБ пр. 094, заложенная тремя годами ранее, в Хулудао. В 2009 году в строй вступил «второй корпус» этого проекта.

Внешне похожие на советские «б67-е Букахи», эти корабли вооружены 12 баллистическими ракетами «JL-2» (код НАТО «SS-N-9»), с дальностью стрельбы порядка 8 тыс. км. Считается, что «JL-2» унифицирована по элементам с наземной мобильной МБР типа «DF-31» и может нести от одной МГЧ мощностью 1,0 Мт до трех РГЧ мощностью 90 кт⁸.

Одновременно со строительством лодок было развернуто строительство инфраструктуры базирования и управления МСЯС. Так, по данным «Федерации американских ученых», база ПЛАРБ размещена в гор. Юйлин (Санья) на о-ве Хайнань⁹, а по сведениям сайта Издательского дома «Арсенал»¹⁰ узел связи находится возле гор. Датун (провинция Шаньси), а склад ядерных боеприпасов в 15 км к юго-западу от гор. Далянь на Ляодунском полуострове.

⁶ Впрочем, по прошествии времени, по-видимому, приходит пора отказаться от штампа «важности иностранных технологий в кораблестроении Китая». Не вызывает сомнения важность военно-технической помощи и поставок Франции, России и других стран в формировании современного облика ВМС НОАК. Но, мы думаем, что к исходу первого десятилетия XXI века, судостроительный и военно-промышленный комплексы Китая вполне освоили выпуск современных образцов оружия и вооружения для своих кораблей, хотя бы и на базе иностранных технологий и консультаций. ...

⁷ К середине 1990-х гг. в составе «Второй артиллерии» (китайское наименование РВСН) было порядка 48 баллистических ракет средней (28) и межконтинентальной (20) дальности. Помимо этого ЯБЗ могли нести несколько сотен оперативно-тактических ракет «DF-11» и «DF-15», а так же с десятков-полтора бомбардировщиков «H-6» и штурмовиков «Q-5»...

⁸ См. ВМС и военное кораблестроение. Дайджест зарубежной прессы. Выпуск 26-2000. – СПб: ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова, С.56

⁹ См. New Chinese SSBN Deploys to Hainan Island – см. <http://www.fas.org/blog/ssp/2008/04/>

¹⁰ См. http://rusarm.com/arhiv/n2_2008/podvodnyj_flot_kitaya/

По данным «Jane's» всего к строительству планируется пять ПЛАРБ с вводом их в строй к исходу 2014 года, по «корпусу в год».

Между тем, необходимость и достаточность количества ПЛАРБ для регулярного боевого патрулирования можно выразить «коэффициентом оперативного напряжения - $K_{ОН}$ », упрощенно принимая таковой как отношение времени боевого патрулирования лодки, к общему сроку ее службы за данный период. За время Холодной войны для американского флота значение этого показателя соответствовало величине «0,6», а для советского – «0,2-0,25».

Сейчас, «имея в активе» две ПЛАРБ, китайский флот должен поддерживать оперативное напряжение в размере «0,5», что является очень высокой величиной, требующей значительного напряжения сил и средств¹¹. Присутствие же в составе сил ядерного сдерживания четырех-пяти ПЛАРБ, при нахождении одной из них на боевом патрулировании, обеспечивает значение $K_{ОН} \approx (0,2-0,25)$, что по силам китайскому флоту.

По оценкам американских специалистов¹², современные стратегические ядерные силы Китая содержат порядка 176 ЯБЗ, размещенные, в основном, на носителях средней дальности. А межконтинентальную дальность «обеспечивают» только 20 старых (1981 г.) БР «DF-5А» (13 тыс. км) и по шесть новых (2008 г.) ракет «DF-31» (8 тыс. км) и «DF-31А» (13 тыс. км). Данных о количестве китайских МБР, стоящих на боевом дежурстве нет, но, учитывая количественные и возрастные показатели этих ракет, полагаем, что это будут единичные величины. Очевидно, что ввод в строй пяти ПЛАРБ с потенциалом 60 ракет существенно укрепит Силы ядерного сдерживания Китая¹³.

В то же время, существенной и объективной проблемой функционирования китайских ПЛАРБ, как единиц ядерного сдерживания, является практическое отсутствие удобных и безопасных районов для боевого патрулирования.

В силу мелководности из потенциальных районов боевого патрулирования следует исключить Желтое море, где «китайские стратеги» были бы наиболее защищены. Континентальный шельф Восточно-китайского моря возможно удобен для патрулирования, но «географически узок» и открыт со стороны океана для доступа противолодочных сил «потенциального противника», что резко снижает боевую устойчивость ПЛАРБ.

Из акваторий Южно-китайского моря, на южном своем пространстве мелководного, остается (да и естественно защищен) 70-метровый Тонкинский залив (Бакбо) – закрытая акватория, расположенная западнее и северо-западнее о-ва Хайнань. «Заманчивы» для патрулирования и акватории восточнее этого о-ва, в 100 км от которого начинается резкое увеличение глубин, но и «появляется открытость со стороны океана»...

¹¹ Достаточно вспомнить, что в период очередной конфронтации Холодной войны в 1983-1985 гг., оперативное напряжение советских РПЛ составило «0,35», что явилось фактом повышенной эксплуатационной нагрузки на корабельный состав (см. «Тайфун», 2-1999, С. 20-21). Данное, на наш взгляд, и послужило первопричиной технической аварии, а с ее развитием и катастрофы «К-219» в 1986 г.

¹² См. Norris R.S., Kristensen H. M. Chinese nuclear forces, 2008. Bulletin of the Atomic Scientists. July / August 2008, p. 42 - 45.

¹³ Наличие в составе ВМС двух стратегических АПЛ, потенциально участвующих в ядерном сдерживании, существенно увеличит внутривластный вес военно-морского руководства в НОАК.

О потенциально-высокой вероятности использования именно акваторий Южно-Китайского моря, как района боевого патрулирования ПЛАРБ, свидетельствует и размещение базы стратегических лодок, и возможность обеспечения высокой безопасности патрулирования ПЛАРБ, и проявляемый интерес ВМС США к этому району¹⁴.

Но, выбор этой акватории в качестве района боевого патрулирования, исключает возможность применения БРПЛ по континентальной территории США - графическая проекция «объявленной» 8000-км дальности применения «JL-2» определяет под «достижимыми целями» о-ва Алеутской гряды, а *при допущении* «роста дальности стрельбы» этой ракеты до 10 тыс. км – Гавайские о-ва. Заявление же зарубежных исследователей¹⁵, что «...при размещении ПЛАРБ к северо-востоку от Курильских о-вов, достигается поражение 75% территории США» не выдерживает элементарной критики. Выход китайских ПЛАРБ в океан, т.е. за пределы окраинных морей, мгновенно «множит на ноль» их боевой потенциал, в силу ничтожной боевой устойчивости, как следствие и необходимости прорыва противолодочных рубежей «потенциальных противников» и последующего плотного контроля с их стороны.

Очевиден парадокс: построенные ПЛАРБ не обеспечивают в достаточной степени надежности «адекватный межконтинентальный ответ», а «предупреждение региональных проблем» уже обеспечено носителями средней дальности, имеющими в достаточном количестве. Но факт есть факт: две ПЛАРБ введены в строй...

И в этом аспекте, изложенные мысли *заставляют нас предположить*, что построенные две ПЛАРБ предназначены для решения иных задач, нежели ядерное сдерживание в форме потенциального удара по территории США. Обратим внимание текущую актуальную проблему ВМС НОАК – невозможность отразить потенциальную угрозу со стороны АУГ США, осуществляющих боевое маневрирование восточнее Тайваня, южно-японских островов и филиппинского архипелага. Обладая глубиной удара до полутора-двух тысяч км, АУГ создают угрозу не только прибрежному, но и континентальному Китаю, а массированность применения вызывает у нас сомнение в способности континентальной ПВО Китая отразить этот удар¹⁶...

Собственно говоря, идея поражения АУГ баллистическими ракетами не является чем-то новым. Достаточно вспомнить создание противокорабельной БР «Р-27К», участие в решении противовианосной задачи Советского ВМФ не состоялось как по объективным, так и по субъективным причинам.

Так же известно, что в Китае проводится разработка противокорабельной баллистической ракеты «DF-21A Mod.2» с дальностью стрельбы порядка 2,5 тыс. км, с возможностью самонаведения на конечном участке полета. Проблема целеуказания на такую дальность предполагалась к решению космическими

¹⁴ Например, см. <http://evrazia.org/news/7691> - В Южно-Китайском море может начаться военное столкновение США и КНР.

¹⁵ См. ВМС и военное кораблестроение. Дайджест зарубежной прессы. Выпуск 39-2005. – СПб: ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова, С.29.

¹⁶ Рассмотрено нами в книге «Красный дракон...».

средствами, загоризонтными РЛС и БПЛА средней и большой продолжительности полета¹⁷.

В дополнении к изложенному укажем, что потенциальная огневая позиция китайских ПЛАРБ в Тонкинском заливе позитивна еще тем, что и позволяет оказать огневую поддержку своим силам, оперирующим в Бенгальском заливе. Через пролив, отделяющий о-в Хайнань от материка, возможен скрытый маневр¹⁸ и перенос огневых позиций ПЛАРБ из Бакбо в акватории, расположенные северо-восточнее этого о-ва, что создает угрозу южным островам и юго-восточным акваториям Японии. «Маневр на восток» позволяет ПЛАРБ выйти на рубежи пуска и создать угрозу ракетного удара по передовой ВМБ США на о-ве Гуам, потеря которой меняет стратегическую обстановку в западной части Тихого океана. Безусловно, предполагаемые действия носят характер «операции флота», что в состоянии реализовать Южный флот ВМС НОАК одновременно с введением в строй двух ПЛАРБ, подводные силы Китая пополнились и двумя многоцелевыми атомными лодками пр.093. Строившиеся в одно время и на одном заводе со «стратегами», «МЦАПЛ-ы», очевидно, были унифицированы с ними по судостроительным технологиям, энергетике, оружию (кроме «баллистики») и вооружению. С военно-технических позиций, специалисты считают, что новые многоцелевые лодки Китая по показателям адекватны советскому проекту 671РТМ.

Мы полагаем, что назначение «093-го проекта» - боевое охранение стратегических лодок. И в этом плане удивительно, что международно-признанные исследователи - «Jane's» и «Sinodefence.com», прогнозируя строительство пяти ПЛАРБ, «не предрекают» увеличение серии «093-их», что на наш взгляд, делает сомнительным хотя бы и дальнейший рост серии «094-х». Опять же, анализ корабельного состава атомного флота Франции, чей опыт и востребован и доступен в Китае на протяжении последних сорока лет, свидетельствует о соотношении ПЛАРБ и МЦАПЛ как «1:2».

Одним словом, полной ясности о перспективах количественного увеличения многоцелевых АПЛ китайского флота нет.

И в современности, в составе подводных сил Китая еще находятся три устаревших АПЛ пр. 091 (класс «Хань»), из «пяतिकорпусной серии», начатой постройкой в 1970-х гг. Созданные при технической помощи Франции, эти АПЛ находятся в составе Северного флота Китая с 1980-х гг. Помимо первоначальной низкой надежности ЯЭУ, негативной чертой АПЛ пр. 091 является их высокая шумность. Так опубликованные данные позволяют определить, что АПЛ типа «Хань» уступала в относительном значении шумности АПЛ США типа «Лос-Анжелес» в 2,68 раза, ДЭПЛ Японии («Юсосо») и Индонезии (тип 209) в 1,2 и 1,7 раза соответственно¹⁹.

Тем не менее, АПЛ данного типа достаточно активно эксплуатировались китайскими ВМС. Так, в 1994 году одна из АПЛ этого типа подверглась сле-

¹⁷ См. ВМС и военное кораблестроение. Дайджест зарубежной прессы. Выпуск 45-2006, С. 67.

¹⁸ Пролив судоходен: длина 93 км, наименьшая ширина 18,5 км, глубина на фарватере 36-108 м.

¹⁹ См. Оценка соотношения дальностей взаимного обнаружения подводных лодок в режиме шумопеленгования. Каришнев Н.С. и др. // Морская радиоэлектроника . 4 (10)-2004. С.46

жению со стороны АУГ США в районе северной Кореи, а в 1997 и 1998 гг. отмечена высокая оперативная активность четырех АПЛ данного типа.

Исторически и по современности, дизель-электрический подводный флот Китая составляет основу обороны страны на море. «Поставленный» советскими специалистами в 1950-х гг., десятилетием спустя китайский подплав был сформирован из новых, по тому времени, ДЭПЛ пр. 033 – аналога советского 633-го проекта, а затем из ДЭПЛ пр. 035, как национального развития «033-й» лодки. По сути своей, «035-е лодки» были адекватны советскому 641-му проекту. Всего было построено чуть более ста таких кораблей, том числе и на экспорт. Во время модернизаций и на «более свежих корпусах» обновлялось радиоэлектронное вооружение: например, советская ГАС «МГ-200Э» постепенно вытеснялась французской станцией «DUUX-5».

С началом 1990-х годов китайский дизель-электрический подводный флот вступил в следующий период своего развития. Для замены физически и морально устаревших ДЭПЛ, начались работы над проектом 039, традиционно используя французскую техническую помощь, приняв за прототип ДЭПЛ «Агоста». Первый корпус был заложен в 1991 году, но в состав флота был введен только в 1999 году, как сообщалось, из-за серьезных проблем в части шумности. В результате, проект был существенно пересмотрен – последующие корпуса были построены по измененному проекту 039G. Лодка стала серийно освоенной – если продолжительность строительства первых корпусов составляла пять-шесть лет, то «замыкающих серию» – не более трех лет. Вторым направлением развития подводного флота Китая стало приобретение в 1995 году двух российских ДЭПЛ пр. 877ЭКМ, а затем еще двух ПЛ пр. 636. По-видимому, этот шаг был продиктован как желанием ознакомиться с современными подводными кораблями, так и неудачами в реализации работ «039-го» проекта. Приобретенные лодки были приписаны к Восточному флоту. При их эксплуатации у китайских ВМС возникли трудности, связанные с некачественной подготовкой личного состава и техническим обслуживанием кораблей, и приведшими к выводу двух кораблей из строя. Так, на одной ПЛ пр. 877ЭКМ требовал замены дизель-генератор, а ПЛ пр. 636 была замечена «...стоящей у пирса с необычайно поднятым корпусом над водой...»²⁰. В последующие годы было приобретено еще восемь ДЭПЛ пр. 636ЭМ, адаптированных для применения ПКР ЗМ54Е «Club».

Опыт строительства «039-го проекта» и опыт эксплуатации русских лодок был обобщен китайцами в строительстве четырех ДЭПЛ пр. 041. Внешне, эти лодки, унаследовали двухкорпусную конструкцию 877-го проекта, а от 039-го «достались» носовые горизонтальные рули, размещенные на ограждении прочной рубки²¹.

²⁰ Специалисты подвергают критике руководство НОАК за стремление сэкономить средства в подготовке личного состава и техническом обслуживании кораблей: для подготовки экипажей строящихся кораблей были направлены только офицеры, а мичманы и матросы прошли подготовку в китайских учебных центрах – см. ВМС и военное кораблестроение. Дайджест зарубежной прессы. Выпуск 23-1999. – СПб: ЦНИИ им. А.Н. Крылова. С.29

²¹ Хотя это характерно и для российского 677-го проекта...

Динамика введения в строй новых кораблей позволяет предположить, что ВМС НОАК практически закончил модернизацию своего подплава. По данным «Sinodefence.com» количество новых лодок в сопоставлении итогов 2008 и 2009 гг. не изменилось, за исключением поступления двух ДЭПЛ пр. 041. В результате китайский флот имеет на вооружении 36 новых, 18 современных и 12 устаревших лодок.

Полагаем, что в ближайшем будущем из состава флота будут выведены устаревшая ПЛАРБ пр. 091 и восемь старых ДЭПЛ пр. 033. Следует ожидать оставления в составе флота ДЭПЛ пр.035, обладающих и достаточным техническим ресурсом, и, в принципе, адекватным современным требованиям, вооружением. Возможно пополнение флота еще одной - двумя МЦАПЛ пр. 093, как кораблями способными на продолжительные действия в океанской операционной зоне (далее 1000 миль от побережья), хотя подтверждающей это фактуры нет. Отказ же от увеличения количества новых многоцелевых лодок заставляет нас предположить сохранение в составе флота АПЛ пр. 092, в силу необходимости возможного присутствия достаточно автономных единиц флота в океане.

Думаем, что современная подводная школа Китая начала развиваться одновременно с модернизацией и страны и флота. Известно, что Училище подплава в Циндао, созданное советскими специалистами, было закрыто с 1969 по 1973 гг., а за время «Культурной революции» было репрессировано порядка 3,8 тыс. моряков, включая 11 адмиралов²².

До недавнего времени²³ подготовкой подводных кадров занимались Училище подводного плавания в г. Циндао - по командно-тактическим специальностям для дизельных и атомных ПЛ, и командно-инженерным специальностям оружия ПЛ, и Военно-морское инженерное училище в г. Далянь - по командно-инженерным специальностям энергетики, управления и контроля, в т.ч. и в области ЯЭУ.

Опыт современной морской войны изучался китайскими офицерами и в российской Военно-морской академии. В практике НОАК принято направлять офицеров для обучения в иностранные военно-учебные заведения, хотя сведениями о такого рода подготовке морских офицеров мы не располагаем²⁴.

Известно, что пополнение подплава личным составом осуществляется в ВМС НОАК и по воинской обязанности и по контракту. Сроки службы: срочной - два года, по контракту - пять лет. Подготовка рядовых специалистов-подводников осуществляется в учебных центрах при ВМУЗах.

Сведения о боевой подготовке Подводных сил Китая практически не отражены в открытой прессе. Известно лишь, что 2004 году японские силы ПЛО зафиксировали присутствие АПЛ пр. 091 в своих территориальных водах, а в 2005-2006 гг., как минимум одна АПЛ данного типа входила в состав Южного

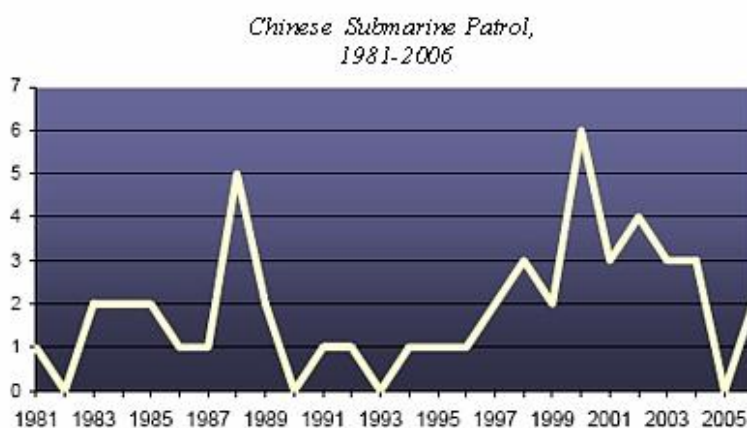
²² См. From Humble Origins China's Submarine Force Comes of Age. L. Goldstein and B. Murray // The official Magazine of the U.S. Submarine Force. Winter 2004

²³ Здесь и ниже, данные на итог 2006 года. Более свежими материалами мы не располагаем...

²⁴ Впрочем, в 1999 г. пять представителей китайского «Института подводных технологий» прошли интенсивный курс обучения в Океанографическом институте США в Вудс-Холле - см. ВМС и военное кораблестроение. Дайджест зарубежной прессы. Выпуск 23-1999. - СПб: ЦНИИ им. А.Н. Крылова, С. 39.

флота Китая, перейдя из Желтого моря. Так же известно, что «...26 октября китайская лодка класса «Song» (пр. 039G – Ю.В.) осуществляла слежение за авианосцем «Китти Хоук» в районе Окинавы, оставаясь необнаруженной...., по окончании чего демонстративно всплыла на удалении пяти миль от авианосца...»²⁵.

Более или менее системно данный вопрос освещает публикация «Федерации американских ученых», вышедшая в 2007 году²⁶. Согласно этому за четверть века, с 1981 по 2006 гг., подводные силы Китая провели порядка 70 боевых патрулирований, что соответствует осредненной интенсивности примерно 2,8 похода в год – рис.1.



*The entire Chinese submarine fleet conducts less than three patrols per year on average.
The ballistic missile submarine Xia has never conducted a deterrent patrol*

*Рисунок 1 – Динамика боевого патрулирования китайских ПЛ, 1981-2006 гг.
Репродукция с сайта «Федерации американских ученых»*

Между тем, данная публикация не содержит четкого определения термина «боевое патрулирование», а американские ВМС, передавшие информацию своим ученым, не дали комментариев по этому поводу. Поэтому, нам остается возможность только «ретранслировать» эти данные...

Рассмотрим боевой потенциал Подводных сил китайского флота с позиций боеготовности – достигнутого или нормативно-заданного состояния сил флота, характеризующего их способность начать военные действия и/или приступить к выполнению боевых задач в установленные сроки. Для этого введем в оборот «Коэффициент постоянной готовности - $K_{ПГ}$ » - показатель, отражающий удельный вес боеготовых сил, в общем количестве сил и средств флота. Очевидно, что величины « $K_{ПГ}$ » можно определить посредством анализа данных фактической готовности китайских ПЛ, возможности чего мы лишены. Поэтому, мы полагаем, что величина « $K_{ПГ}$ » изменяется в рамках (0,4-0,6)²⁷.

²⁵ Публикация «Вашингтон таймс» от 13.11.2006 г.

²⁶ См. http://www.fas.org/blog/ssp/2007/02/post_2.php - China's Submarine Fleet Continues Low Patrol Rate

²⁷ Опираясь на мемуарные источники можно отметить, что для Советского ВМФ показатель постоянной готовности для ПЛ составлял нормативную величину, равную «0,6». Между тем, фактическая готовность сил и средств была меньше. Так, по воспоминаниям адмирала Лебедько В.Г., готовность подводных сил Черноморского флота в конце 1980-х гг. может быть определена как «0,41» - см. Лебедько В.Г. Верность долгу. – СПб.: Развитие, 2005. С. 378.

С учетом этого, и опираясь на численный состав подводных сил *общего назначения*, заключим, что ВМС НОАК одновременно могут задействовать две – три атомных и 23-35 дизель-электрических подводных лодки.

С количественных позиций, китайский подводный флот является лидером среди военно-морских сил восточноазиатского региона.

Но, прямое количественное сопоставление некорректно по ряду причин, хотя бы и потому, что каждой из восточноазиатских стран характерны и свои особенности экономики и потенциала ее развития, задачи национальных ВМС, географическое положение, военно-политическая обстановка и различные комбинации оперативно-тактические ситуаций.

Так, военно-морские силы Республики Корея приступили к модернизации своих подводных сил с начала 1990-х гг., сделав ставку на проекты германских ПЛ, строящихся на собственных верфях. В современности южнокорейские ВМС имеют в своем составе 12 подводных лодок (не считая 11 минисубмарин) при коэффициенте новизны корабельного состава $K_{НОВ.} = 0,83$. Дальность плавания этих ПЛ предопределяет «проектируемую силу» на 1500 миль.

Морские силы обороны Японии ориентированы на защиту национальных интересов в 1000-мильной зоне вокруг островов и имеют в своем составе 20 ДЭПЛ при $K_{НОВ.} = 0,75$.

Военно-географической особенностью расположения Китая является протяженность его береговой черты в меридианном направлении – от китайско-корейской границы до южного о-ва Хайнань, «по вертикали» - порядка 2700 км.

Это обусловило как разделение ВМС НОАК на три флота, так и то, что в случае возникновения регионального конфликта в каком-либо районе «вертикали», Китай может задействовать только часть своих военно-морских сил, в т.ч. и подводных. В том числе и в случае осложнения военно-политической обстановки на Корейском полуострове²⁸.

Японию и Китай разделяет акватория Восточно-китайского моря, что предопределяет сравнение военно-морских сил этих государств, с учетом возможного наряда их сил и средств в морской операционной зоне. Очевидно, что в этих операциях Китай может задействовать часть своих только подводных сил, как по вышеизложенным причинам, так и в силу ничтожной боевой устойчивости своих надводных кораблей, как следствие японского господства в воздухе над океаном.

Отягчающим положение Китая, является факт военно-политических союзов между США, Южной Кореей и Японией, и размещение на территории двух последних стран американских военных баз.

В этих условиях объективным обстоятельством является необходимость модернизации ВМС НОАК по «*мульти-державному стандарту*» - т.е. силы и средства национального флота должны быть сформированы из расчета одновременного противостояния «двум оппонентам», в разных районах восточноазиатского региона.

²⁸ Вовлечение восточноазиатских стран в военный конфликт на Корейском полуострове не является обязательным фактом, в то время как приведение их вооруженных сил в полную боевую готовность, в случае конфликта, не вызывает сомнений.

Изложенное, на наш взгляд, и обуславливает и количественное превосходство Подводных сил Китая «над соседями», и их роль как сдерживающего фактора в потенциальном региональном конфликте.

Но насколько в современных условиях вообще вероятно возникновение военного конфликта в восточноазиатском регионе?

Думаем, что ни одна из стран региона не заинтересована в таком исходе событий, и в первую очередь Китайская Народная Республика.

Причины этого очевидны. Китай является лидером мирового развития и из текущего кризиса «выходит» с наименьшими потерями. Китай становится региональным лидером и многими субъектами мировой политики начинает восприниматься как потенциальный лидер в биполярной или мульти-полярной системах будущего мироустройства. Экономические успехи «четырёх модернизаций» Китая сопровождаются внешней политикой без применения военной силы. Китай поэтапно решает «тайваньскую проблему», и, судя по всему, в ближайшем будущем «закроет северокорейскую угрозу». Заинтересованность руководства КНР в мирном развитии, хотя бы и в среднесрочной перспективе, нам очевидна...

Но «*Si vis pacem, para bellum*» - «Хочешь мира, готовься к войне». Печальные примеры и «бывшей Югославии» и «демократизации Ирака» это подтверждают....

* * * * *

Обобщая изложенное в статье, заключим, что в современных условиях Китай успешно реализовал программу экономической модернизации страны и создал флот, необходимый и достаточный своему статусу. Об этом свидетельствует не только качественное обновление Подводных сил, рассмотренное нами, но и качественная трансформация боевого состава флота в целом²⁹. Уходящем десятилетии Китайский флот реализовал стратегическую задачу – вышел на просторы Мирового океана на регулярной основе, свидетельство чему современные индоокеанские походы его надводных кораблей.

По вполне очевидным причинам, подводные силы не приняли участия в этих походах. Но их роль в этих реализации этих боевых служб принципиально важна – обеспечение стратегического сдерживания и защита национальных территорий со стороны океана.

И в развитие океанской стратегии китайского флота следует ожидать похода новой МЦАПЛ в центральную часть Тихого океана в ближайшие годы³⁰...

²⁹ К месту заметить, что за уходящее десятилетие на 50% обновлены корабельные составы эскадренных миноносцев, фрегатов и малых надводных кораблей (корветов и катеров). Корабельный же состав Морских десантных сил ВМС НОАК практически на 100% соответствует критерию «современные корабли». Слабым звеном ВМС НОАК осталась противоминная оборона, находящаяся в «первобытном» состоянии...

³⁰ Думаем, что для командования ВМС НОАК это вопрос и престижа и «отчета»...