

В.Т. Манторов, Л.Г. Рогулев, Ф.П. Берсенев,
В.Р. Захар, И.В. Ермаков, А.Н. Емец

ПОМНИМ, ЧТИМ, ПРОДОЛЖАЕМ ДЕЛА И ТРАДИЦИИ ПОДВОДНИКОВ-ЧЕРНОМОРЦЕВ

ОЧЕРК - ПУТЕВОДИТЕЛЬ ПАМЯТНЫХ МЕСТ ПОДВОДНИКОВ



2020

Содержание

Введение.....	3
Краткая историческая справка о подводных силах Черноморского флота.....	4
Памятные места подводников-черноморцев в Севастополе.....	16
Памятные места подводников-черноморцев в Балаклаве.....	22
Потери Черноморского подплава в годы Великой Отечественной войны... ..	29
Бывших подводников не бывает. Живая связь поколений.....	
Балаклавский подземный музейный комплекс — Военно-исторический музей фортификационных сооружений.....	
Приложение 1. Подшефные РОО ССВП школы города Севастополя, носящие почетные наименования Героев Советского Союза.....	
Приложение 2. Черноморские подводники - Герои Советского Союза ...	
Приложение 3. Улицы, названные в честь подводников в Севастополе И Балаклаве	
Приложение 4. Мемориальные доски в память о подводниках, погибших при исполнении воинского долга в мирное время.....	
Приложение 5. Памятные места подводников-черноморцев в Крыму и других регионах.....	
Приложение 6. Севастопольский совет ветеранов-подводников в действии	

Введение

История подводных сил Черноморского флота свидетельствует о том, что во все времена главным богатством подводного флота были, есть и остаются люди, которые создают его историю, для кого он стал судьбой, а служение Родине - смыслом жизни. Отвага и мужество, сила духа и героизм подводников вызывают уважение и гордость у потомков, преклонение перед их подвигами. "Нигде нет такого братства перед лицом жизни и смерти, как у экипажа подводной лодки, где, либо все погибают, либо все побеждают". Эти слова, принадлежащие герою-подводнику Магомету Гаджиеву, наиболее точно раскрывают содержание службы всех поколений подводников. Немало ярких и героических страниц в боевую летопись Военно-Морского Флота вписали подводные силы Черноморского флота. Уже в период первой мировой войны подводные лодки выходили на позиции, сковывая действия врага, став серьезным противником для надводных кораблей. С особой силой стойкость, отвага и высокое боевое мастерство подводников-черноморцев проявились в суровые годы Великой Отечественной войны. Золотыми буквами в историю военно-морского искусства вписаны имена командиров подводных лодок, прославленных асов торпедных атак - Героев Советского Союза Алексева Б.А., Грешилова М.В., Иосселиани Я.К., Кесаева А.Н., Хомякова М.И. и многих других, для кого любовь к Родине была сильнее смерти. Приближая Великую Победу, 27 экипажей черноморских подводников, навечно остались на боевых постах в глубинах Черного моря, до конца выполнив свой воинский долг. В послевоенное время сотни офицеров, мичманов, безукоризненно выполнили свой воинский долг. Тысячи молодых людей, прошли суровую школу службы в подводных силах Черноморского флота. Но были и трагические страницы в истории подплава, когда гибли корабли, люди. Память о них навсегда останется в наших сердцах. Сегодня в нашей жизни многое изменилось, многие точки опоры, кажущиеся незыблемыми пошатнулись. Но осталось вечное – Память, уважение к прошлому.

К сожалению, проведенный анализ состояния памятников, захоронений показал, что многие из них находятся в ненадлежащем состоянии, полагаем, что совместными усилиями можно многое исправить, восстановить утраченное, привести в порядок и сохранить для последующих поколений.

Особое внимание в очерке-путеводителе уделено 100-летней истории создания и становления подводных сил Черноморского флота, 14 дивизии подводных лодок и современному состоянию подплава флота.

Подробно рассмотрена деятельность Региональной общественной организации "Севастопольский совет ветеранов-подводников" по совершенствованию работы по героико-патриотическому воспитанию военнослужащих флота и молодежи города Севастополя на славных традициях и истории флота.

Краткая историческая справка о подводных силах Черноморского флота

19 марта 1906 года приказом № 52 по морскому ведомству России в официальную классификацию судов русского военного флота, утвержденную 30 декабря 1881 года, был включен самостоятельный класс кораблей - подводные лодки. Это официальный день рождения подводных сил, который сейчас празднуется, как День подводника.

Ядром для организации на Черном море отряда подводных лодок явились подводные лодки "Судак" и "Лосось", прибывшие на специальных транспортерах по железной дороге в Севастополь в августе 1907 года.

В феврале 1908 года был назначен заведующий отрядом подводного плавания Черноморского флота капитан-лейтенант Николай Михайлович Белкин. К этому времени в отряде было уже 5 лодок. К первым 2 американской постройки добавились 3 германской постройки — "Камбала", "Карп" и "Карась".

29 мая 1909 года подлодка "Камбала" впервые в ночное время выполнила учебную атаку по черноморской эскадре линкоров, возвращающихся из-под Евпатории. После атаки произошла катастрофа: из-за столкновения с линкором "Ростислав" лодка затонула, погибли 20 подводников. Это была первая катастрофа в подплавле государства.

30 сентября 1909 года отряд подводного плавания был реформирован в дивизион, численность которого возросла и составляла уже 250 человек.

В апреле 1914 года дивизион был выделен в самостоятельную часть, а 15 апреля 1914 года на основании приказа по Черноморскому Флоту № 49 была сформирована бригада подводных лодок в составе 2 дивизионов.

Лодки под руководством командира дивизиона капитан-лейтенанта, а далее, капитана 2 ранга Николая Михайловича Белкина успешно решали задачи боевой подготовки. В это время испытали впервые в мире на "Лососе" устройство для работы двигателя внутреннего сгорания под водой, подводники учатся давать воздух высокого давления в отсек при пробое (впервые — на "Лососе"), придумают аварийный буй, всплывающий при аварии и обозначающий место подводной лодки под водой. Н.М. Белкин одним из первых начнет разработку вопросов тактики подводных лодок, практически осуществлять торпедные атаки — дневные и ночные.

На Черном море к началу Первой мировой войны в строю находились старые подводные лодки: "Лосось", "Судак", "Карп" и "Карась". По судостроительной программе 1911 года первой в строй вступила "Нерпа" — декабрь 1914 год (начаты сдаточные испытания в Севастополе); в феврале 1915 года — "Тюлень", в начале марта — "Морж", в июле — "Нарвал", в сентябре — "Кит", в ноябре — "Кашалот". ПЛ "Краб" с июля 1913 года переделывалась и достраивалась в Севастополе на заводе "Наваль". В войне успели принять участие ПЛ "Гагара" и "Утка" (испытания закончились летом 1917 года). Были собраны две подводные лодки типа "Барс" — "Буревестник" и "Орлан", а "Лебедь" и "Пеликан" остались недостроенными. Старые лодки

"Лосось", "Судак", "Карп" и "Карась" в период войны были выведены из строя, их команды переведены на новые лодки.

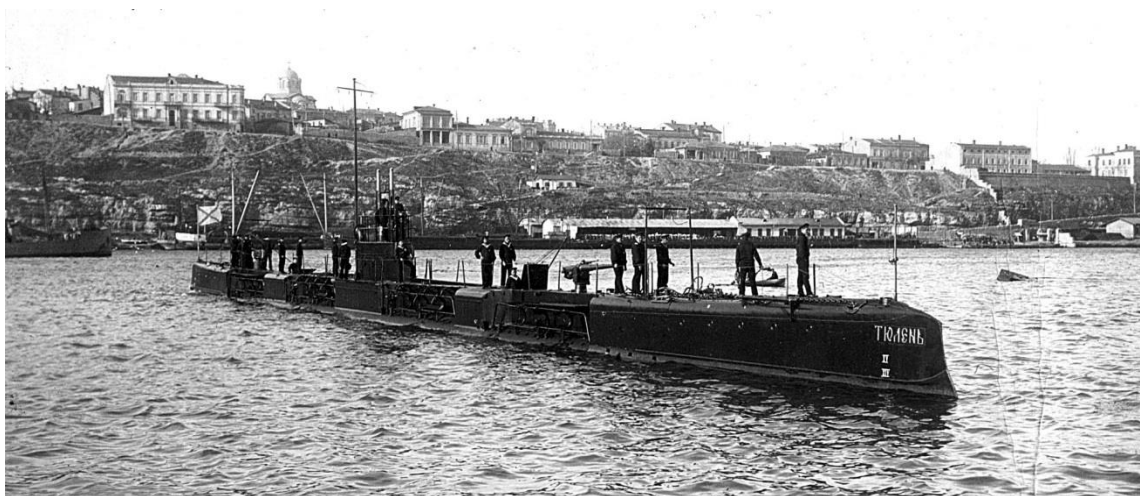
Деятельность подводных лодок на Черном море была весьма эффективной, особенно в борьбе с угольными транспортом турок. 10 июля 1915 года подводный минный заградитель "Краб" поставил минное заграждение (60 мин) в устье Босфора. На этом заграждении 18 июля подорвался немецкий крейсер "Бреслау" и вышел из строя на 7 месяцев.

11 октября 1916 года подводная лодка "Тюлень" (командир — капитан 2



ранга М.А. Кителин (1885-1960), находясь в дозоре у Босфора, встретила турецкий вооруженный 2 орудиями (88 мм и меньше) транспорт "Родосто" (6000т). Экипаж лодки около часа вел с транспортом артиллерийский бой. Лодка израсходовала все снаряды для своих 37 мм и 75 мм орудий. Транспорт прекратил стрельбу, спустил шлюпки. Подводная лодка подобрала 2 турок и 6 немцев (в том числе командира "Родосто"), высадила на транспорт часть своей команды. Пожар потушили, механизмы привели в рабочее состояние, подняли пары и через 40 часов приз доставили в Севастополь. Пожар прекратился за несколько часов до входа в порт. Это был первый в истории случай,

когда подводная лодка по результатам артиллерийского боя пленила корабль, превосходящий ее по мощи артиллерии. Этот случай не повторен ни одной лодкой русского и советского ВМФ. Капитан 2 ранга М.А. Кителин в 1917 году стал самым популярным подводником. О подвигах экипажа ПЛ



"Тюлень" узнала вся страна. М.А. Кителин к осени 1917 года стал капитаном 1 ранга, был награжден орденом святого Георгия 4-й степени, золотым оружием за храбрость, всеми орденами России с мечами и назначен командиром отдельных гардемаринских классов в Петрограде.

С февраля по май 1917 года в 4-х боевых походах "Морж" отправил на дно 14 турецких судов, но 14 мая не вышел на связь. Обстоятельства, причина, место гибели точно не известно. Гидроплан, мина, техническая неисправность — возможные варианты. Героический экипаж погиб с кораблем. Это была единственная русская подводная лодка, погибшая в первую мировую войну на Черном море.

В апреле 1920 года началось формирование дивизиона подводных лодок Советской России. Командиром назначен А.А. Иконников, откомандированный с Балтики. Бывший минный старшина балтийской подводной лодки "Минога" В.Е. Голубовский назначен комиссаром дивизиона. 22 сентября 1920 года "АГ-23" поднимает Военно-Морской флаг и становится первой советской подводной лодкой Морских сил Черного и Азовского морей. 21 октября 1920 года закончилось формирование дивизиона ПЛ, с 1920 по 1928 год им последовательно командовали А.Н. Бахтин (награжденный орденом Красного Знамени за потопление английского эсминца "Виттория", будучи командиром балтийской ПЛ "Пантера" 31 августа 1919 года), Н.Н. Головачев, Н.А. Жимаринский, Г.В. Васильев.

3 февраля 1931 года отдельный дивизион подводных лодок был преобразован в бригаду двух дивизионного состава (командир - Г.В. Васильев). В 1936 году создается 2-я бригада подводных лодок (капитан 2 ранга Ю.А. Пантелеев). Была сформирована бригада подводных лодок типа "М" (Малютка) для Дальнего Востока.



Председатель ЦИК М.И. Калинин на подводной лодке АГ-23
(командир А.А. Иконников), октябрь 1920г., г. Одесса

В 1939 году создается 3-я бригада подводных лодок (капитан 1 ранга А.С. Фролов) и учебный дивизион подводных лодок (3 лодки типа "Щука"). В декабре 1939 года сформирован Учебный отряд подводного плавания на Черноморском флоте для подготовки младшего командного и рядового состава подводного флота.

Великую Отечественную войну Черноморский флот начал под командованием адмирала Ф.С. Октябрьского (1899-1969). На 22 июня 1941 года на Черном море в состав подводных сил флота входили: 1-я бригада подводных лодок - командир капитан 1 ранга Павел Иванович Болтунов, начальник штаба А.В. Крестовский (бригада базировалась на Севастополь), в составе бригады было 4 дивизиона.

1-й дивизион, командир капитан 3 ранга Н.Д. Новиков, в составе: трех ПЛ.

2-й дивизион, командир капитан 3 ранга А.В. Бук, в составе: семи ПЛ.

3-й дивизион, командир капитан 3 ранга Г.Ю. Кузьмин, в составе: семи ПЛ и плавбазы "Волга".

4-й дивизион, командир капитан 3 ранга Б.А. Успенский, в составе: пяти ПЛ и плавбазы "Эльбрус". 5 ПЛ находились в ремонте в Севастополе, а 4 — в ремонте в Николаеве.

2-й бригадой подводных лодок командовал капитан 1 ранга Соловьев Михаил Григорьевич, начальник штаба капитан 3 ранга А.С. Куделя. Она состояла из 6-го дивизиона в городе Поти, командир капитан лейтенант Г.Е. Бобров, в составе пяти ПЛ.

7-й дивизион, командир капитан 3 ранга Н.Ф. Клынин, в Севастополе в составе: восьми ПЛ.

8-й дивизион в городе Севастополе, командир капитан-лейтенант Д.Т. Ларичев, в составе: пяти ПЛ.

Дивизион строящихся и ремонтирующихся подводных лодок в Николаеве, командир капитан 1 ранга И.А. Бурмистров, в составе восьми ПЛ.

Учебный дивизион подводных лодок, командир капитан 3 ранга Л.Г. Петров. В его составе: семи ПЛ.

Таким образом, на 22 июня 1941 г. в соединениях Черноморского флота было 44 ПЛ.

22 июня 1941 года, подводные лодки 2-й бригады и штаб 7-го дивизиона перешли из Севастополя в Балаклаву. В начале июля 3-й и 4-й дивизионы были перебазированы в г. Феодосия.

Наибольшее количество боевых походов на Черноморском флоте имеет "М-35" — 32 боевых похода 291 сутки: под командованием М.В. Грешилова 19 походов - 117 суток и В.М. Прокофьева 13 походов - 174 сутки.

"М-111" — 30 походов, 234 суток, из них под командованием А.А. Николаева 10 походов — 59 суток, Я.К. Иосселиани 15 походов — 128 суток, М.И. Хомякова 5 походов — 47 суток.

Наибольшая продолжительность боевых походов у "Щ-209" — 337 суток, 18 походов с командирами И.Н. Киселевым, В.И. Ивановым, Н.В. Суходольским.

Наиболее интенсивно участвовали в боевых действиях "А-3", "Д-3", "Щ-216".

Наибольшее количество побед добились "Щ-215" - потоплено 8 единиц, "М-117" - 8 единиц (без учета подтверждения противной стороной), а наибольшее количество достоверных побед имеют "Щ-214" — 6 единиц, "Щ-215" - 5 единиц.

Потопила большее количество целей торпедами "Щ-215" — 3 судна (2082 брт. т) и 1 надводный корабль.

Выполнила наибольшее количество торпедных атак "М-111", в 20 атаках выпустила 30 торпед, а израсходовала 44 торпеды в 18 атаках "Щ-215".

Наибольшее количество минных постановок у "Л-4" — 10 постановок, 200 мин; и "Л-5" — 9 постановок 254 мины. (Наибольшее количество мин, поставленное советской ПЛ за период войны).

Больше всего в боевых походах были: командир "С-31", затем "Л-23" Илларион Федотович Фартушный, 305 суток в 23 походах;

Михаил Васильевич Грешилов, 259 суток, 15 походов на "М-35" и "Щ-215"; Владимир Матвеевич Прокофьев — 218 суток за 21 поход на "М-51" и "М-35".

Потопили наибольшее количество судов и кораблей противника А.Н. Кесаев — 8 единиц, В.Я. Власов — 6 единиц (все достоверно), М.В. Грешилов — 6 единиц. Некоторые вражеские суда получали сильные повреждения и только близость берега спасала их от гибели.

В жестоких схватках с заклятым врагом моряки-черноморцы проявляли чудеса героизма и отваги, высокого боевого мастерства и нестигаемой стойкости. Вот только несколько примеров. С высоким риском была связана доставка бензина в осажденный Севастополь. Подводная лодка "М-32" (командир капитан-лейтенант Н.А. Колтыпин) после выгрузки боеприпасов и бензина затемно не смогла покинуть Севастополь, вынуждена была лечь на грунт на глубине 36 метров. От паров бензина все кроме главного старшины И.К. Пустовойтенко потеряли сознание. Превозмогая слабость, он сумел продуть балласт и, когда лодка всплыла, открыл рубочный люк, поднял на мостик командира и включил вентиляцию. За этот подвиг он был награжден орденом Красного Знамени.

Подводная лодка "Щ-201" (командир капитан 3 ранга П.И. Парамошкин) метким двух торпедным залпом потопила вражеский транспорт и тральщик. Всего на счету экипажа 8 вражеских судов. И таких примеров очень много.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 октября 1942 года подводная лодка "Л-4" (командир Е. Поляков) была награждена орденом Красного знамени. Она стала первой среди подводных лодок Черноморского флота Краснознаменной.

18 января в штабе Черноморского флота создан штатный отдел подводного плавания. Начальником отдела стал контр-адмирал П.И. Болтунов.

Повсеместно действия моряков-подводников отличались особой дерзостью и смелостью. Звание Героя Советского Союза было присвоено

подводникам:

- капитану 2 ранга Борису Андреевичу Алексееву, командиру гвардейской подводной лодки "С-33";

- капитану 3 ранга Михаилу Васильевичу Грешилову, командиру гвардейской подводной лодки "Щ-215";

- капитану 3 ранга Ярославу Константиновичу Иосселиани, командиру Краснознаменной подводной лодки "М-111";

- капитан-лейтенанту Астану Николаевичу Кесаеву, командиру Краснознаменной подводной лодки "М-117";

- капитан-лейтенанту Николаю Ивановичу Малышеву, командиру гвардейской подводной лодки "М-62" (в 1951 г. он был лишен военным трибуналом воинского звания и звания Героя Советского Союза за совершенное уголовное преступление);

- старшему матросу Александру Сергеевичу Морухову, командиру отделения трюмных машинистов гвардейской подводной лодки "М-35";

- мичману Ивану Степановичу Перову, боцману Краснознаменной подводной лодки "Л-4";

- капитан-лейтенанту Максиму Игнатьевичу Хомякову, командиру Краснознаменной подводной лодки М-111.

Гвардейскими стали подводные лодки: "С-33", "Щ-205", "Щ-215", "М-35", "М-62".

Награждены орденом Красного Знамени: "Л-4", "С-31", "Щ-209", "М-111", "М-117", "А-5".

22 июля 1944 года, 1-я бригада подводных лодок получила наименование Севастопольской, а 25 сентября 1944 года награждена орденом Красного знамени.

7 сентября 1944 года 2-я бригада подводных лодок получила наименование Констанцской, а 8 мая 1945 года награждена орденом Ушакова 1-й степени.

С окончанием войны по состоянию на 17 мая 1945г. в составе ЧФ находилось 42 пл. В феврале 1946г. отдел подводного плавания ЧФ, как самостоятельный орган флота, расформировывается, и при отделе БП штаба ЧФ создаётся отделение подводного плавания. 1-я Севастопольская Краснознамённая бригада ПЛ в марте 1947г. была переформирована в 1-й отдельный Севастопольский Краснознамённый дивизион ПЛ. В 1950г. и первой половине 1951г. в состав 2-й бригады ПЛ было принято 9 лодок типа "М" с Балтики.

28 октября 1950г. была сформирована 83 бригада строящихся и ремонтирующихся кораблей, в составе которой были 70 дивизион строящихся и ремонтирующихся эсминцев и 71 дивизион строящихся и ремонтирующихся ПЛ. На момент создания дивизиона в нём находилось 7 средних ПЛ.

27 января 1951 года была установлена новая организация соединений подводных лодок Черноморского флота.

В 1951г. на основе 2-й бригады было создано управление 21-й Констанцской ордена Ушакова первой степени дивизии пл. В её состав вошли:

-151 отдельная Констанцская ордена Ушакова 1 степени бригада ПЛ, включающая 10 малых ПЛ с базированием в Балаклаве;

-152 отдельная бригада ПЛ в составе 9 ПЛ, двух плавбаз "Эльбрус" и "Буг", плавучей казармы ПКЗ-34, торпедолова ТЛ-26, станции живучести СТЖ-8. Базирование бригады в Балаклаве, а затем в Одессе;

-153 отдельная бригада ПЛ в составе 6 малых и 3 средних ПЛ с базированием в Севастополе;

-154 отдельная Севастопольская Краснознамённая бригада ПЛ в Потти, имеющая 9 средних и 2 больших ПЛ, а также две плавбазы – "Донец" и "Нева".

Создание дивизии подводных лодок совпало с началом массового строительства в СССР средних ПЛ пр. 613. Основными поставщиками этих ПЛ на ЧФ были заводы в Николаеве и в Горьком. Эти ПЛ оказались "долгожителями" в истории ВМФ, на протяжении более тридцати лет стали основой подводных сил на Чёрном море. Одна из последних лодок серии С-384 была списана на ЧФ и сдана на слом в 1994г. 21 дивизия ПЛ просуществовала до апреля 1956 года.

1 июня 1956 года на ЧФ было сформировано Управление подводными силами Черноморского Флота. Во главе его стоял командующий Подводными Силами ЧФ. Создание Управления было связано с увеличением количества ПЛ – 55 единиц. Дивизия по своему количественному составу уже переросла себя, необходимо было повышение её статуса – такому требованию должно было отвечать созданное Управление ПС ЧФ. Управление было размещено в Севастополе в Лазаревских казармах.

В июне 1956г. создаётся управление 155 отдельной бригады ПЛ, в состав которой вошли лодки расформированной 151 бригады. Так появилась с 01 июня 1956г. на ЧФ 155 отдельная Констанцская ордена Ушакова 1-й степени бригада ПЛ с базированием в Балаклаве. 15 июля 1956г. в Одессе сформирован 131 дивизион ПЛ резерва с подчинением командиру 152 бригады пл.

В 1956 г. на ЧФ формируется 27 БПЛ, в которую вошли 5 малых ПЛ проекта А-615.

В 1956г. на вооружение ВМФ были приняты торпеды, ставшие основным оружием торпедных дизельных ПЛ: торпеда ЭТ-56, дальнеходная электрическая самонаводящаяся торпеда САЭТ-60, дальнеходная торпеда 53-56.

В декабре 1960г. Управление Подводных Сил на флоте было упразднено. После этого все соединения ПЛ вновь стали замыкаться непосредственно на командующего ЧФ.

154 отдельная Севастопольская Краснознамённая бригада ПЛ, базирующаяся в Феодосии, в декабре 1960г. была реформирована в 381 Севастопольский Краснознамённый дивизион ПЛ с подчинением командиру

155 бригады. В его составе 6 ПЛ, береговая база, 2 торпедолова, ПЗС-146 и ПКЗ-131. С 04.04 1961г. этот дивизион переходит в непосредственное подчинение командующему флотом, а с августа того же года он становится отдельным.

А 131 дивизион ПЛ в Одессе с 1 сентября 1960г. переходит в подчинение командиру 83 бригады ОВР. В его составе 5 ПЛ в консервации и одна ПЛ в строю.

В том году в состав ЧФ в 155 БПЛ пришли две первые ракетные лодки проекта 644. Этот проект подлодок был первым в советском ВМФ носителем крылатых ракет с надводным стартом. 21 ноября 1964 г. в 155 БПЛ пришла ракетная лодка проекта 644.

С 1 января 1964 г. лодки ЧФ приступили к выполнению задач боевой службы (БС) и боевого дежурства (БД).

К 1967 году в непосредственном подчинении командующего ЧФ были три отдельных бригады подводных лодок – 27 ОБПЛ, 153 ОБПЛ, 155 ОБПЛ и 381 ОДПЛ. Они включали в себя 41 подводные лодки, 3 плавбазы.

Для повышения эффективности управления этими соединениями 26 января 1967г. было начато формирование 14 дивизия подводных лодок. На основании директив Генерального штаба ВС СССР и Главного штаба ВМФ **30 марта 1967 года была сформирована 14 дивизия подводных лодок КЧФ**. Командиром дивизии стал капитан 1 ранга Г.В. Лазарев. Заместителями командира 14 ДПЛ были назначены: начальник штаба капитан 1 ранга В.И. Синельников, по политической части - капитан 2 ранга В.Н. Харитонов, по электромеханической части – инженер-капитан 2 ранга Л.Е. Кондратович. Штаб разместился в Балаклаве. 14-я ДПЛ представляла собой крупное флотское соединение, подчиняющееся непосредственно командующему ЧФ. Она базировалась в городах Крыма – в Севастополе, Балаклаве, Феодосии и с марта 1975 г. 131-й отдельный дивизион подводных лодок резерва - в Одессе. Численный состав дивизии составлял одновременно до пятидесяти подводных лодок. Суммарный торпедный залп дивизии по морским и береговым целям достигал – более 400 торпед, ракетный залп – 8 крылатых ракет. Миноподъёмность дивизии – более 400 мин. Дивизия имела учебные кабинеты, электронный тренажёр, 458-ю береговую базу, Дом офицеров флота в Балаклаве, военный оркестр.

Через дивизию прошли 102 лодки постоянного и 25 переменного состава. В постоянном составе было: 39 подлодок проекта 613 с модификациями; 8 - проекта 613В, 11 – проекта 633 с модификациями; 12 – проекта А615; 10 – проекта 641; 4 – проекта 644; 3 – проекта 690; по две лодки проекта 640, 641Б; 651; по одной – проекта 665; 666, АВ611; 619; 01710; 1840; 877В. Через дивизию прошли лодки СФ: 16 единиц проекта 641Б; 8 – проекта 877 и одна проекта 613.

Штаб 14-й дивизии 115 раз готовил лодки к несению БС в Чёрном море. Задачи БС выполняли 33 единицы. Рекордсменами по количеству походов являются подлодки проекта 613 – "С-74" (11 БС), "С-348" (10 БС), "С-70" (9 БС). 62 командира лодок получили опыт автономного плавания, выполняя

задачи БС в Чёрном море. Завоёван Приз ГК ВМФ:- по ракетной атаке береговой цели – 4 раза; за торпедную атаку ОБК – 11 раз.

-153 бригада подводных лодок, базировалась в Севастополе в бухте Южная, имела в своём составе 13 средних подводных лодок, из них две пр. 633, остальные – пр. 613. Кроме того, в составе бригады большая лодка Б-78 “Мурманский комсомолец”, плавбаза ПЛ "Магомед Гаджиев", 296 экипаж средней ПЛ, две рейдовые зарядовые станции ПЗС-23, ПЗС-24, 574 узел связи и 507 береговая база. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 30.04.75 153-я БПЛ была награждена орденом Красного Знамени. На торжественном построении бригады, 25 мая командующий ЧФ вице-адмирал Н.И. Ховрин вручил орден соединению. "Виновники" торжества в едином строю приняли награду как высокую оценку своего ратного труда: командование бригады - А.К. Наугольников, И.Н. Рябинин, В.М. Перминов, А.Г. Вертелев, командиры кораблей – А.Н. Балашов, М.А. Даньшин, Ф.С. Сарбаш, Б.В. Черков, флагманские специалисты – В.М. Васенин, Ю.А. Васильев, М.Л. Страхан, В.Я. Шнеер и другие

-155 Констанцская ордена Ушакова 1-й степени бригада подводных лодок базировалась в Балаклаве, в ней было 13 средних лодок, из них 9 проекта 613, 3 ракетные - проекта 644 и одна - проекта 640, один 353 экипаж средней подлодки и плавбаза "Буг". Основной ударной силой дивизии служили ракетные подводные лодки 155-й Констанцской ордена Ушакова I степени бригады подводных лодок. В 1972 г. 155-я БРПЛ награждена юбилейным Почётным знаком ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР.

-27 бригада подводных лодок в Балаклаве состояла из 12 малых лодок проекта А615, плавбазы "Эльбрус", 2 морских сухогрузных баржи.

-381 отдельный Севастопольский Краснознамённый дивизион подлодок базировался в Феодосии. В дивизионе - 9 лодок проекта 613. В дивизионе свой 675 узел связи, катер-торпедолов ТЛ-152, 146 подвижная зарядовая станция, учебные кабинеты и 480 береговая база.

1 марта 1975 года 131-й дивизион подводных лодок, базирующийся в Одессе и входивший в 66 бригаду кораблей ОВРа, был выведен из её состава и включён в 14-ю дивизию без изменения дислокации. В составе дивизиона 13 подводных лодок.

В августе 1981г. на ЧФ в состав 153 БРПЛ пришла внутренними водными путями с СФ первая лодка проекта 641. В октябре в 155 БРПЛ с СФ перешла на ЧФ лодка проекта 651. Это было сделано для усиления ракетного потенциала 14-й дивизии. В 1984г. на государственные испытания в Севастополь в 153 БРПЛ пришли первые "Варшавянки", построенные на заводе "Красное Сормово". В январе 1990г. из Горького в Севастополь перешла Б-871, первая и единственная лодка проекта 877, предназначенная для ЧФ. Всего до 1992 года, через 153 БРПЛ прошло 8 единиц подводных лодок проекта 877. В феврале с СФ в 153 БРПЛ перешла лодка проекта 641.

С 1991 года началось планомерное сокращение подводных сил. С 1 декабря 1990г. 475-й Севастопольский Краснознамённый дивизион, ранее

подчинявшийся непосредственно командиру дивизии, перешёл в подчинение командиру 155 БРПЛ, которая получила статус "отдельной".

20 декабря 1991г. в Одессе расформировано управление 131-го ОДПЛ. Директивой ГШ ВМФ в октябре 1994 г. расформируются 153-я БРПЛ и 507 береговая база.

15 декабря 1994 года была расформирована 14 дивизия подводных лодок. Преемницей дивизии стала 155 бригада, которая была перебазирована из Балаклавы в бухту Южная. В 2001 году (31 декабря) бригада была расформирована и на ее основе создан 247-й отдельный дивизион подводных лодок Черноморского флота с базированием в бухте Южная.

14 ДПЛ выполнила свое предназначение. Она была надежным звеном в оборонном щите Союза на Юго-Западном направлении. За весь период деятельности 14 ДПЛ персонально было вручено 140 орденов, 255 медалей, не считая юбилейных и за выслугу лет, из них были награждены 86 военнослужащих срочной службы и одна женщина – счетовод 507 ББ 153 БПЛ К.К. Юрченко. Комбриг В.П. Жучков единственный из офицерского состава дивизии удостоен двух степеней ордена "За службу Родине в Вооруженных Силах". Отмечены правительственными наградами политработники Г.П. Варочкин, А.А. Галанин, В.В. Голубчиков, Н.С. Иванов, Н.И. Капустин, Б.П. Монастырский, К.Б. Пикин, Ю.С. Тарариев, В.С. Шпагин.



Офицеры и мичманы подводной лодки Б-9 (командир К.Г. Васильцев) на параде в День ВМФ

В современный период были приняты меры по совершенствованию системы базирования и оснащения Черноморского флота современными подводными лодками. **15 декабря 2014 года была создана 4-я отдельная бригада подводных лодок** (первый командир капитан 1 ранга Магарам Ягишевич Адизюгелов). К 2016 году были созданы условия для формирования полноценной бригады подводных лодок Черноморского флота. Базирование подводных лодок осуществляется как в Новороссийской

военно-морской базе, где для них выделяется причальный фронт, так и в Севастополе.

В этом же году Черноморский флот пополнили новейшие дизельные подводные лодки "Новороссийск" и "Ростов-на-Дону". Возможности их оружия были убедительно продемонстрированы экипажем подводной лодки "Ростов-на-Дону" в ходе ракетной атаки из подводного положения по позициям террористов в Сирии. Примечательно, что в канун 110-летнего юбилея подводных сил России на "Адмиралтейских верфях" была спущена на воду ПЛ, предназначенная для Черноморского флота и получившая наименование "Великий Новгород". Её экипаж возглавлял капитан 2 ранга Константин Петренко. В 2017 году флот получил еще две однотипные подводные лодки "Старый Оскол" и "Краснодар". В настоящее время в составе Черноморского флота шесть подводных лодок данного класса, в том числе экипажи новейших дизельных ПЛ "Новороссийск" и "Ростов-на-Дону" под командованием капитана 2 ранга Константина Табачного и капитана 2 ранга Андрея Адамского. 1 декабря 2018 года созданы два дивизиона подводных лодок (в Новороссийске и Севастополе). В этот период добросовестно выполняют свои служебные обязанности капитан 2 ранга Борис Маркович Резник, капитан-лейтенанты Александр Алексеевич Александров, Михаил Александрович Гурбанов, старший лейтенант Максим Викторович Слепов, мичман Алексей Валентинович Русалёв, старший матрос Павел Викторович Бекинеев и многие другие моряки-подводники Черноморского флота.

История подводных сил Черноморского флота запечатлела основные вехи, этапы развития, как Военно-морского флота СССР, так и Военно-морского флота России. За 100-летнюю историю подплав Черноморского флота прошел славный путь своего становления и развития. Сегодня подводные силы флота являются одним из слагаемых боевого потенциала флота, основная задача подводников - продолжать военно-морские традиции старших поколений, осваивать корабли, новую технику, делами возрождать Черноморский флот.

Руководящий состав 14 дивизии подводных лодок Командиры дивизии:

- контр-адмирал Лазарев Георгий Васильевич 19.07.1967 – 11.12.1970;
- контр-адмирал Герасимов Владимир Иванович 11.12.70 – 17.08.1973;
- контр-адмирал Кобельский Леонид Иванович 17.08.1973 – 07.05.1976;
- контр-адмирал Алексеев Станислав Георгиевич 07.05.1976 – 28.12.1984;
- контр-адмирал Кравченко Виктор Андреевич 28.12.1984 – 27.08.1988;
- контр-адмирал Погорелов Фёдор Иванович 27.08.1988 – 30.12.1994.

Начальники штаба:

- капитан 1 ранга Синельников Валентин Иванович (1967—1970);
- капитан 1 ранга Кобельский Леонид Иванович (1970—1973);

- капитан 1 ранга Алексеев Станислав Георгиевич (1973—1976);
- капитан 1 ранга Рябинин Игорь Иванович (1976—1980);
- капитан 1 ранга Сиваш Леонид Иванович (1980—1984);
- капитан 1 ранга Евстафьев Альберт Мефодьевич (1984—1988);
- капитан 1 ранга Рогоулёв Леонид Гаврилович (1988—1994).

Заместители командира:

- капитан 1 ранга Кравченко Виктор Андреевич (1984—1984);
- капитан 1 ранга Погорелов Фёдор Иванович (1984—1988);
- капитан 1 ранга Лупаков Евгений Александрович (1988—1991);
- капитан 1 ранга Жучков Владимир Прокофьевич (1991—1994).

Начальники политотдела:

- капитан 1 ранга Харитонов Виктор Николаевич (1967—1972);
- капитан 1 ранга Корниенко Анатолий Иванович (1972-1975);
- капитан 1 ранга Семилетенко Владимир Григорьевич (1975-1980)
- капитан 1 ранга Колинко Валентин Антонович
- капитан 1 ранга Ключков Александр Александрович
- капитан 1 ранга Логвинов Александр Павлович
- капитан 1 ранга Тулаев Николай Владимирович
- капитан 1 ранга Филатов Вячеслав Константинович

Заместители командира дивизии по работе с личным составом

- капитан 2 ранга Силинский Юрий Павлович
- капитан 2 ранга Тарариев Юрий Семенович
- капитан 1 ранга Константинов Владимир Николаевич

Заместители командира дивизии по электромеханической части

- капитан ранга Кондратович Леонид Емельянович
- капитан 1 ранга Муха Алексей Анисимович
- капитан 1 ранга Басенко Леонид Порфирьевич
- капитан 1 ранга Ковалев Виктор Васильевич

Заместитель командира дивизии по материально – техническому обеспечению – командир 458 береговой базы

- полковник Гольшмидт Самуил Иосифович
- капитан 1 ранга Подковыров Владимир Васильевич
- полковник Бакуненко Игорь Александрович
- полковник Поважный Владимир Александрович
- капитан 2 ранга Селиванов Александр Михайлович
- капитан 1 ранга Кутафин Игорь Игоревич

Памятные места подводников-черноморцев в Севастополе

Среди сотен надгробий на городском кладбище есть одно довольно скромное захоронение - братская могила, увенчанная боевой рубкой подводной лодки "Камбала". Под бронёй рубки нашли свой покой двенадцать моряков – нижние чины экипажа подлодки. Это жертвы первой морской катастрофы в российском подводном плавании



Памятник Рубка подводной лодки «Камбала» г. Севастополь, городское кладбище (ул. Пожарова) - объект культурного наследия регионального значения Решение исполкома Севастопольского Совета народных депутатов от 18.04.1989 № 8/439. Приказ МК РФ от 27.12.2017 № 139175-р

Подводная лодка "Камбала" погибла во время учений 29 мая 1909 года. В этот день "Камбала" должна была "атаковать" у входа в Южную бухту черноморскую эскадру, возвращавшуюся из Евпатории. В связи с тем, что командир лодки граф Келлер был в отпуске, командовал ею лейтенант М. Аквилонов. В 21 час 30 минут "Камбала" отошла от борта своей базы – линейного корабля "Двенадцать апостолов" и взяла курс в сторону Стрелецкой бухты.

На борту лодки находился пылко верящий в будущее подводных лодок, инициатор казавшихся в то время невозможных, ночных атак, капитан 2-го ранга Н.М. Белкин – сын участника Синопского сражения и 349-дневной обороны Севастополя, контр-адмирала М.Ф. Белкина.



Н.М. Белкин

В половине двенадцатого в свете луны вдали смутно замаячили силуэты кораблей возвращающейся в Севастополь эскадры. Командиры были предупреждены об учебной атаке и поэтому шли без огней. В голове колонны шел броненосец "Пантелеймон" (бывший "Потемкин", переименованный после событий 1905 года). С дистанции 4 кабельтовых (около километра) "Камбала" успешно атаковала его, условно выпустив свою единственную торпеду, и стала поворачивать влево, пытаясь лечь на курс, параллельный курсу эскадры. Это был роковой маневр. Поскольку борт лодки оказался в считанных саженьях от кованого форштевня броненосца "Ростислав".

Отчаянные попытки командира "Ростислава" капитана 1-горанга Алексея Дмитриевича Сапсая 2-го уйти от столкновения, избежать трагедии не удалось. Бронированная громадина, шедшая со скоростью 12 узлов, буквально разрубила подлодку пополам. Рассеченная на две части "Камбала" затонула на глубине 56 метров. Весь экипаж погиб. Спасли лишь командира, лейтенанта Аквилонова. При ударе его выбросило с мостика, спасательный жилет удержал его в холодной воде до подхода шлюпки с крейсера "Память Меркурия". Этот спасательный жилет, столь счастливо удержавший его на воде, едва не погубил Аквилонова на берегу. Злые языки обвинили его в умышленном столкновении с броненосцем, так как в лодке находился его кредитор мичман Тучков, на квартире которого нашли немало долговых расписок Аквилонова. Потому-де и жилет надел загодя. Однако следствие не

подтвердило эту версию. Эта первая в истории Подплава катастрофа широко освещалась тогдашней прессой, а обстоятельства происшествия стали предметом тщательного и всестороннего разбирательства в Морском Ведомстве Российской Империи.



Публикация и фото 1909 года

Военно-морской суд Севастопольского порта признал командира "Камбалы" виновным лишь в неосторожном сближении с кораблями эскадры и вынес довольно мягкий приговор: "Командовавшего названной лодкою, ныне отставного лейтенанта Михаила Аквилонова подвергнуть заключению в крепости на шесть месяцев, без ограничения прав и преимуществ, и предать церковному покаянию по распоряжению духовного начальства, а командира линейного корабля "Ростислав" капитана 1-го ранга Сапсая 2-го, в действиях коего судом никаких упущений или неправильностей не усмотрено, считать по суду невиновным".

Лейтенант М. Аквилонов тяжело переживал трагедию. Будучи настоящим русским офицером, и думая, как полнее искупить вину, он написал Николаю II несколько прошений об усилении приговора и тот лишил его звания, дворянства, всех прав и преимуществ.

Первый осмотр лодки происходил в присутствии начальника Морских Сил Черного моря и прокурора Севастопольского Военно-Морского суда. Следов удара в месте разреза лодки обнаружено не было, а ее излом, в результате которого отвалилась корма, прошелся по соединительному фланцу. По словам очевидцев, лодка была "как бы срезана бритвой". Люк боевой рубки оказался не задраен, и через него все увидели тела Белкина, Тучкова и рулевого Данилова. Были извлечены тела еще двенадцати

подводников — Д. Демидкина, М. Латонова, И. Данилюка, А. Плотникова, А. Базыки, А. Грошева, В. Королева, И. Шоронова, И. Прилепы, В. Гридяна, П. Казаринова, К. Федорова — все они лежали ничком, головой по направлению к офицерскому отделению, в котором находился резервуар с запасом воздуха.

Вот как описывает траурную церемонию журнал "Вестник военного духовенства": "Посреди баржи на устланном коврами помосте возвышались гробы жертв катастрофы, прикрытые Андреевскими флагами; вокруг гробов виднелись хоругви, иконы, а также множество венков с трогательными надписями на лентах. Тотчас послышалась команда, и баржа поплыла по бухте в направлении к Херсонесскому монастырю. Начался обряд отпевания усопших. В начале обряда соборный протоирей отец Якиманский обратился к семействам погибших с пастырским словом. Он призвал безутешных вдов и сирот покорно нести крест Великого Учителя и Господа и смириться перед Его Божественным Промыслом, а стоявших тут же моряков, примером возлежащих героев, убеждал нести тяжелую службу с готовностью во всякое время пожертвовать собою за Веру Православную, за дорогое Отечество и за батюшку Царя".

Тела офицеров были положены в металлические гробы и отправлены в Адмиралтейский собор Севастополя. Тела матросов перенесли в Морской госпиталь, затем погрузили на баржу и перевезли в Херсонесский монастырь. Траурный день должен был начаться с погребения этих, как говорилось тогда, "мучеников долга", которых провожали в последний путь как героев. С раннего утра 11 сентября на пристани были построены рота флотского экипажа и команда нижних чинов отряда подводного плавания; здесь также собрались офицеры, родственники погибших, хор портовых певчих.

На стоявших в бухте кораблях были приспущены флаги. На Херсонесской пристани баржу встречало военно-морское командование, и адмиралы и офицеры на собственных руках переносили гробы на специальную повозку, которая затем повезла их на городское кладбище. Вдоль дороги, по которой двигался скорбный кортеж, был выстроен почетный караул, который затем следовал за траурной процессией. А за войсками шли тысячи жителей Севастополя – города русской морской славы.



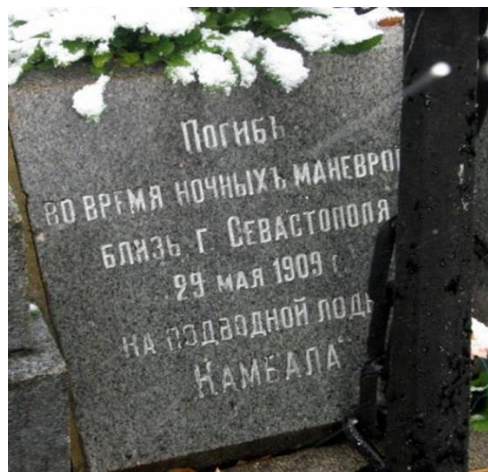
Экипаж подводной лодки "Камбалы". Фото из журнала "Новое время" 1909г.

12 погибших моряков нижних чинов с "Камбалы" были захоронены на городском православном кладбище Севастополя в братской могиле, сохранившейся до настоящего времени. На могиле был сооружен памятник по проекту лейтенанта Г.Ф. Дудкина на средства офицеров подводного плавания и освящен 29 мая 1912года. Памятник представлял собой поднятую со дна Черного моря боевую рубку "Камбалы", на рубке которой была установлена мраморная фигура скорбящего ангела и две мемориальные доски с почитательным текстом. В период Второй Мировой войны памятник серьезно пострадал, корпус рубки получил повреждения от обстрела, но что самое удивительное, скульптура скорбящего ангела пережила войну, но потеряла только крылья.



Памятник офицерам и нижним чинам, погибшим во время учебной ночной атаки на подводной лодке «Камбала» в ночь на 30 мая 1909 года.
Памятник сооружен в Севастополь, на братской могиле офицеров и команды этой лодки, по проекту лейт. Г. Ф. Дудкина, на средства офицеров подводного плавания. На гранитном постаменте памятника помещена извлеченная из воды командирская рубка «Камбалы», наверху ангела из мрамора и перископ. Освящение памятника состоялось 29 мая.
См. № 13007 «Нов. Вр.».

Помощник командира подлодки "Камбала" мичман Д.А. Тучков, после отпевания в Николаевском адмиралтейском соборе – в Москве, был похоронен на Новодевичьем кладбище. Могила мичмана Д.А. Тучкова с надписью "Погиб во время ночных манёвров близ г. Севастополя 29 мая 1909 г. на подводной лодке "Камбала" сохранена по настоящее время.



Могила мичмана Д.А. Тучкова на Новодевичьем кладбище в Москве

При подготовке к 100-летию Подводного Флота России могила первых погибших русских подводников приведена в порядок ветеранами-подводниками Н. Капустиным, В. Миколинским, И. Ермаковым, Ю. Ничиком В. Стефановским, Г. Изергиным, Н. Решетниковым, А. Лубяновым, и обнесена корабельной цепью с якорем, перед которым была установлена доска из белого мрамора с надписью: "Экипаж ПЛ "Камбала" — погиб 29 мая 1909 года" и перечислением чинов и фамилий всех 12 захороненных здесь черноморских подводников.



Братская могила подводников АГ-21 ("Металлист") и членов команды "Л-4" на кладбище Коммунаров в Севастополе - объект культурного наследия регионального значения. Приказ Управления охраны объектов культурного наследия города Севастополя от 26.07.2019 № 645, числится как Надгробие над братским захоронением личного состава подводных лодок "Л-4" и "АГ-21" (08.06.1931)



Братская могила экипажа подводной лодки "Щ-203"- на кладбище Коммунаров в Севастополе - объект культурного наследия регионального значения Приказ Управления охраны объектов культурного наследия города Севастополя от 26.07.2019 № 631. Надгробие состоит из двух плит. В перечне объектов культурного наследия регионального значения числится как Надгробие над братским захоронением личного состава подводной лодки "Щ-203" (26.08.1943)



Братская могила экипажа "Щ-204" (Минога) 1941г. Мемориальное кладбище советских воинов, пос. Дергачи Севастополь. Объект культурного наследия регионального значения Приказ Управления охраны объектов культурного наследия Севастополя от 26.07.2019 № 610



Мемориальное кладбище советских воинов, пос. Дергачи Севастополь.



Мемориальная табличка, установленная дайверами на корпусе подводной лодки "Щ-210" на дне Черного моря

22 июня 1941 года подводная лодка "Щ-210" встретила в составе 3-го дивизиона 1-й бригады подводных лодок Черноморского флота. Накануне войны "Щ-210" числилась в первой линии. В свой последний поход "Щ-210" вышла из Туапсе вечером 12 марта 1942г. Подводной лодке предстояло действовать у мыса Шаблер. На связь "Щ-210" не выходила и в базу не вернулась. Вероятно, причиной гибели подводной лодки стал взрыв германской мины UMA заграждения S15, выставленного румынским минным заградителем "Murdgesku" 28 марта 1942 года. По другой версии причиной гибели подводной лодки "Щ-210" была атака советских морских охотников, при этом погибло 46 подводников. Подводная лодка "Щ-210" совершила 5 боевых походов.



Мемориальный комплекс "Витязям черноморских глубин" - объект культурного наследия регионального значения. Приказ МК РФ от 27.12.2017 № 138755-р (улица Героев Севастополя, 6)

Мемориальный комплекс "Витязям черноморских глубин"» находится на Корабельной стороне, улице Героев Севастополя, напротив остановки "Памятник матросу Кошке". Мемориал создан по инициативе ветеранов-подводников, на средства, собранные личным составом 14-й дивизии подводных лодок ЧФ. Авторы памятника - скульпторы Станислав Чиж и Адольф Шеффер. Строительство велось на общественных началах военными строителями флота, рабочими морского завода им. Серго Орджоникидзе, личным составом 153 бригады ПЛ. Открыт 23 февраля 1983 года. Центральный монумент: семиметровая композиция из бронзы, в виде рубки ПЛ с поднятым перископом, на верхней части которой, скульптуры моряков в штормовках - офицера с биноклем и матроса-сигнальщика с фонарем Ратьера. Рубка "вырастает" из бассейна глубиной 0,5м. Спереди рубки надпись "ПОДВОДНИКАМ-ЧЕРНОМОРЦАМ".

За бассейном - длинный парапет, облицованный мраморной плиткой, на котором в ряд установлены 21 мемориальная доска со списками экипажей

ПЛ Черноморского флота, погибших в годы Великой Отечественной войны, всего 983 человека. 15 ноября 2000 г. Были открыты две новые плиты с именами моряков-севастопольцев, погибших на атомных подводных лодках "Комсомолец" (4 апреля 1989 года в Норвежском море) и "Курск" (12 августа 2000 года в Баренцевом море). Надпись на парапете, рядом с первой плитой (слева направо): ПОДВОДНИКИ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА ПОГИБШИЕ ВО ВРЕМЯ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1941-1945 ГОДОВ.

Венчает мемориал длинная (45-метровая) горизонтальная симметричная стела из бетона, также облицованная мраморной плиткой. Высота стелы с учетом оснований 2,5 метра. По углам стелы бетонными цифрами красного цвета (слева направо) - годы 1941 и 1945.

С левой стороны на мраморе текст: УЧАСТНИКАМ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ БЕССТРАШНЫМ ВИТЯЗЯМ ЧЕРНОМОРСКИХ ГЛУБИН. В центре два небольших барельефа - один с изображением борьбы за живучесть ПЛ, второй - с летящей над волнами чайкой.

С правой стороны стелы - текст шрифтами разной величины. Сверху более крупный: ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА, СРАЖАВШИЕСЯ ЗА ЧЕСТЬ И НЕЗАВИСИМОСТЬ НАШЕЙ РОДИНЫ.

Чуть ниже шрифтом поменьше, два списка лодок: "Д-5", "Л-5", "Щ-202", "Щ-207", "М-32", "М-51", "М-52", "М-54", "М-55", ВЕЧНАЯ СЛАВА ЭКИПАЖАМ ПОГИБШИХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК "М-112", "М-113", "М-120", "А-2", "А-4", "Д-4", "Л-6", "Л-23", "Л-24", "С-32", "С-34", "Щ-203", "Щ-204".

КРАСНОЗНАМЕННЫЕ "Л-4", "С-31", "Щ-201", "Щ-209", "М-111", "Щ-206", "Щ-208", "Щ-210", "Щ-212", "Щ-213", "Щ-214".

ГВАРДЕЙСКИЕ "С-33", "Щ-205", "Щ-215", "М-35", "М-62", "Щ-216", "М-31", "М-33", "М-34", "М-36", "М-58", "М-59", "М-60", "М-118", "А-3".



III - 211

ДЕВИТКО А.А.
САМОЙЛЕНКО И.Е.
БОРИСЕНКО И.Р.
КОРЯБЛЕВ В.А.
МИРОНОВ В.А.
ТРОСНИКОВ А.М.
СЕРГЕЙЧУК С.А.
БАЛТАКСА Ю.А.
ШУМКОВ Г.Г.
БАРАНОВ А.А.
БУКАТОВ В.В.
ГАВРИЛОВ А.М.
ГАУЗЕР Г.А.
ГРУЗОВ В.А.
АЛШИЛАН Н.В.

ДУБОВЕНКО Ф.Ф.
ЕМЕЛЬЯНОВ И.И.
ИВАШИН А.А.
КВЕТКИН И.С.
КОНОВАЛЕНКО Б.А.
КРАВЧЕНКО В.А.
КРЮЧКОВ С.А.
КУРКОВ В.А.
КУТАРЬ И.А.
ЛЕГОШИН И.А.
ЛЮБЕНКО А.А.
МЕЗИН С.Ф.
МОУЧАН В.А.
МОУЧМОВ Б.В.

ПЛЕХОВ К.А.
ПУЗЫКОВ И.Ф.
РОЗДКОВ В.А.
РЫБИЦА Ф.А.
САНИЙ И.А.
СЕЛИМ Г.А.
СОРОКИН В.А.
СОТНИКОВ И.А.
СЫННОВ В.А.
ТОПОРКОВ И.А.
ФУРКО В.И.
ХОМЛОВ В.С.
ЧУМАК А.В.
ШАПАРЕНКО А.А.
ШРЕКА А.Ф.

III - 212

КУЗЬМИН Г.Ю.
КУКВИ Г.А.
БИРЮКОВ А.М.
ГОРЛОВ А.П.
АНДЕРЬ В.С.
КАРПЕН В.С.
ВЕЛИЧКО В.А.
БЕЗРУК И.Я.
СОТНИКОВ И.М.
МАМАРИН И.М.
ЯНБУК В.И.
ЧЕРВЯКОВ В.В.
ФАРАФОНОВ Ф.М.
БАЗЫЛЕВ И.К.
ГОЛОВЕШКИН С.Я.
КОРОБКО В.И.

САВЧЕНКО Г.Г.
ХОЛОДКОВ И.И.
СОВНАСОВ В.В.
ПУКАС А.А.
КОЖЕВНИКОВ В.Е.
МИРОНОВ И.И.
БАКУСОВ И.П.
ШАРАЕВ И.А.
СТАРЫХ Ф.Ф.
СНЗОВ И.П.

ШИРОКОВ И.А.
ФЛЫА И.Ф.
ФЕЛСТОВ И.И.
ЛЕНКО А.И.
ДЖУЛИНИЧЕВ Г.И.
НИКОЛАЕВ И.С.
ВАСИЛ И.И.
КОТНИ А.В.
КОЗУБЕН А.А.
БЕЗРУЧКО И.У.
ТЕТЕРЕВ И.Е.
СУРСОВ Г.И.
КАРАШИН В.А.
БОЛКОВ Ф.Е.
МИННЕР В.А.
ШУБЧИК И.Р.

III - 216

КАРБОВСКИЙ Г.Е.
АМРИОНОВ Г.А.
ЛЮБИМОВ Е.В.
ПЛОТОВ И.В.
ЛЕНИН И.А.
СЛАВИН И.А.
АСТАНИН Ю.А.
БАЙКОВ И.А.
БАРАНОВ И.Ф.
БЕЛОУСОВ С.А.
БУБНОВ А.А.
БУРЧАК И.А.
ГОРОХОВ В.А.
ГРИШКИН С.А.
ГРУЗАН С.А.
ГУЛАНОВ И.А.

ГУРЕНКО И.А.
ДРОЗДОВ Ф.А.
ЕФУМОВ Г.А.
ЖУКОВ И.А.
ИВАНОВ И.А.
КОМАРОВ И.А.
КОСУЛИНИКОВ Е.А.
КУЗНЕЦОВ И.Ф.
ЛЕСНИКОВ И.И.
ЛИТВИНЕНКО И.А.
МАКОШЕНКО А.А.
МИЧАЕВ И.А.
МОРОЗОВСКИЙ А.В.
ИВАЛТА И.А.
ПАВШИН Е.В.

ПЕРЕКРОПОВ В.А.
ПЕРЕКОННИК И.Ф.
ПИКОНИ Г.С.
РАНОНИ И.А.
РОСЧИКОВ Г.А.
САУНИН С.А.
САМОЙЛЕНКО В.А.
СВИСТУН Ф.А.
СИЛАН В.Ф.
СОЛОВ А.В.
ТАКАЧЕНКО И.Ф.
ОЛДЕН А.А.
ФОМИН В.А.
ЧЕРНЕ Г.А.
ЧЕРНЫШ И.А.
ШВЕЦ И.А.

Л-23

КРЕСТОВОСКИЙ А.В.
 ФАРТУШНЫЙ И.Ф.
 ШУЛЬКИН М.М.
 ХАТЫНОВИЧ И.М.
 ПЯТИНСКИЙ И.С.
 ШЕНДЕЛЬ И.Ф.
 ШАПОКОВ Г.И.
 ШАМЫГИН Б.А.
 БЕЗРОДНЫЙ А.Е.
 БОГАЙЧУК В.Е.
 БОНДАРЕВСКИЙ И.В.
 БРЕХНОВ П.Р.
 БУРМИСТРОВ И.Я.
 БУРЦЕВ И.А.
 ВАТОЛИН И.З.
 ВАОВИН И.З.
 ГОРЮНОВ И.И.
 ГУМАНОК В.Л.
 ДЕРГАЧЕВ Ф.Е.

ЖАРКОВ В.А.
 ЗАКАТКА И.Ф.
 ИВАНОВ Ф.С.
 ИВАНЧЕНКО М.А.
 КАНУНИКОВ Ф.С.
 КИРАКОВОВ А.У.
 КОВАЛИНСКИЙ В.И.
 КОВБОСА В.Е.
 КОРОТУНОВ М.Я.
 КОСТЫРКО И.М.
 КРИСАНОВ И.Ф.
 КУЗНЕЦОВ В.С.
 ЛЛУЭР И.А.
 ЛИКОВОЙ В.А.
 МИЛОИВАН И.А.
 МЕЛЬНИЧЕНКО И.Л.
 МИРОШНИЧЕНКО И.А.
 МОКРОУСОВ А.С.
 ПАКУЧИЙ И.А.

ПАЩУРИН И.А.
 ПОДМОЦГА В.А.
 ПЛОХОЙ И.А.
 САНКО И.М.
 СЕРГОВ А.И.
 СЕРОЖКИН А.А.
 СИМОНОВ И.А.
 СИЗЕНОВ В.А.
 СКИРНОВ А.М.
 СПИРНОВ И.С.
 СПАНКОВ И.Л.
 СУХОРОЖКОВ И.С.
 СУЧКОВ И.Л.
 ТИКОМИРОВ В.А.
 ТИХОНЕНКО И.А.
 ЧУВЕЛИН В.А.
 ШЕРЕДЕТЦЕВ В.А.
 ШИТАРХОВ И.А.

Л-24

АПОСТОЛОВ Г.Л.
 МАМУТОВ А.
 ИВАНОВ И.А.
 КУЗНЕЦОВ И.М.
 ВОРОНОВ А.С.
 ПОТЕМКИН В.Л.
 МАРЧЕНКО И.С.
 КАТКОВ А.М.
 ЧАПЛАМАН Е.Я.
 АНТВИНЕНКО И.М.
 БОРЗОВ И.А.
 БАЛАНДИН В.А.
 БЕЛЯЕВ Е.А.
 БОЖКО И.Л.
 ВАСИЛЕНКО И.Л.
 ВАСИЛЬЕВ Г.А.
 ВЕРБЕНКО Г.И.
 ВОЛКОВ Г.К.
 ГАЙВОРОНОСКИЙ И.М.

ГОРБАНЬ А.А.
 ГЛАЗУНОВ И.В.
 ГАУКОВ В.Л.
 ГУСЕВ А.С.
 ДОМОВОДОВ И.Л.
 ЕРМАКОВ И.Ф.
 ЗАРУБИЦ А.Ф.
 КАБИЦКИЙ В.А.
 КАРЛОВ И.А.
 КОБЦОВ В.А.
 КОВАЛЕНКО И.С.
 КОНОНЕЦ П.Р.
 КОРОБКОВ И.А.
 КОМАРОВСКИЙ И.А.
 КВАРЯЦЕВ И.М.
 КУЦИРИН С.А.
 ЛАШКОВ И.А.
 ЛЕВКОВИЧ П.А.
 АНТВИН И.С.

ЛОБИМОВ В.А.
 МУХИНСКИЙ А.З.
 ПЕТРОВ В.Е.
 ПОДОЛЬСКИЙ И.А.
 ПОПОВ И.М.
 СЕВОВ А.Ф.
 СВЕТИЦКИЙ И.С.
 СУПРИН И.А.
 ТАРАН И.А.
 ТИШКОВ И.А.
 ТИШЧЕНКО В.Ф.
 УСЕНКО И.А.
 ХАБАРОВ А.С.
 ЧИКУРИН А.А.
 ШАКИРОВ З.И.
 ШИШНИКОВ И.М.
 ШИШКИН Г.Л.
 ШКУРАЛОВ В.А.
 ЩЕРБАКОВ В.А.

М-33

СУРОВ А.И.
 РОЗОВ И.И.
 МЫШАЧЕВ И.С.
 КУПРИН А.А.
 АНТИПОВ А.А.
 БЕРЕЗИН А.А.
 БУВАККО И.У.
 ГРЕЧУКА И.М.
 ДВОРЕЦКИЙ Г.А.
 ЗАЦАРЯНИН И.М.
 КАМАННИКОВ А.У.
 КОЗЛУЧЕНКО А.С.
 КРАВЧЕНКО А.А.
 КРАМЛИК В.С.
 КРУПА И.С.
 ПОРОТЯКОВ И.Л.
 ПРИКОДЬКО В.Л.
 СИДОРЯЧЕВ И.Е.
 ФИЛОНЕНКО Е.И.
 КОМУТЕНКО В.Г.
 ЧУРКИН И.Е.

М-34

ГОЛОВИНОВ И.А.
 ЧЕЧИН А.И.
 ВЕКИНЧУК А.А.
 ПЛУЖКОВ А.В.
 АНИСЛОВ И.Е.
 БОНДАРЬ Г.А.
 ВОЛОХОВ В.И.
 ДАВИДОВ В.А.
 ДУБОВ В.Ф.
 КАРЕЛИН Ф.Е.
 КРУГЛЯКОВ И.М.
 КУШНЕРЕВ А.Ф.
 МАТЕМАТ И.Л.
 МОРОЗОВ И.А.
 ПЕПЕНЦОВ И.Ф.
 ПОЛОНИН А.А.
 ПРИКОДЬКО В.Ф.
 СОКОЛОВ Е.А.
 ТИМЧЕНКО А.И.
 ТУМАЧЕВ А.А.

М-36

КОМАРОВ В.А.
 ГИВАЦОВ В.А.
 МЕЛЕНКО А.И.
 АЛЕКСАНДРОВ И.А.
 ГИРСКИЙ Е.А.
 БУТЕНКО Е.И.
 ГОЛОВЯН Ф.А.
 АМИНОВ И.Л.
 ВОСТАНОВ И.Л.
 КАТЛОВ В.А.
 КИРЕЕВ И.Е.
 КОВАЛЕНКО Г.И.
 КРАВЦОВ И.У.
 КРИВОЙ А.Ф.
 МАТКОВ И.В.
 МИХАЙЛОВ И.Л.
 ПЕРЕШИПКИН И.А.
 РУМЯНСКИЙ Ф.А.
 СОЛОДОВ В.В.
 СОХАН И.Л.
 ТАРАСОВ А.С.
 ТИХОНЕНКО И.Ф.

М - 118

САВИН С.С.
ДАВЫДОВ И.А.
ШУШАКОВ Д.В.
ПОПОВ Б.В.
БАРЫКИН А.Г.
БУСЛАЕВ С.Д.
ВЛАСОВ П.И.
ГОНТАРЬ Г.И.
ГРЕЧИШКИН В.Т.
ДЕНИСОВ А.И.
КЕРЕКЕША И.А.

КЛЕСТОВ В.П.
КОЛОСОВСКИЙ Г.П.
КУПРИН С.С.
МАКАРОВ Б.Е.
МИРОШНИЧЕНКО М.В.
НИКОЛАЕНКО И.И.
ПИЛЬГУЙ П.И.
ПОПОВ А.К.
СМОСАРЬ А.Г.
СЪЕДИН В.М.

С - 32

ПАВЛЕНКО СХ.
РЫЖИКОВ Ф.У.
ЖАРКОВ И.Т.
СТӨНИН М.Ф.
ЩУКИН В.В.
ПОСТНИКОВ А.С.
ЛИТВИН А.А.
БОНДАРЬ Ю.Л.
ПОЛЯКОВ И.В.
АВДЕЕНКО А.С.
АЛЕКСЕЕВ А.И.
АНИПКО П.И.
БАШКИРОВ В.Ф.
БЕЛЯЕВ Б.П.
БУГАЕВ А.Т.
БУРАК И.А.

ГИБАЛИН П.И.
ГЛУЩУК П.И.
ГОИНАРЕНКО И.А.
ГОНЧАРЕНКО В.А.
ДАНИЛКИН П.С.
ЕКИН Ф.Л.
ЗВЯГИНЦЕВ А.А.
ИЛЬЧЕНКО И.Л.
КАРЛЕНКО М.Е.
КИРИЛЕНКО Т.У.
КОЗЫРЕВ А.И.
КОСТЫК Ф.А.
КОШЕЛЕВ В.И.
МЕЛЬНИКОВ А.И.
МИСИНЕВ А.И.
МУХИН В.И.

НЕСТЕРЕНКО И.А.
ОБЧИННИКОВ И.А.
ОРЛОВ И.Л.
ОСИЦОВ А.А.
ПОМЕНКО А.А.
СИГАЛЬЧИК И.И.
СОЛОВЕЙ В.А.
УОПА В.С.
ТИТОВ И.Е.
УГАРОВ В.Е.
ХАГУШ И.У.
ШЕВЧЕНКО И.И.
ШИМАЛОВСКИЙ С.И.
ШИРКОВ Т.И.
ШКАТУЛО П.В.
ЩЕРБИН П.А.



Могила мичмана Н.К. Пустовойтенко (1911-1972), спасшего в июне 1942г. подводную лодку М-32 и своих боевых друзей. Мемориальное кладбище советских воинов, пос. Дергачи

Памятные места подводников-черноморцев в Балаклаве

Во время войны на этом месте находился штаб Бригады подводных лодок ЧФ, с 1967 года – штаб 14-й дивизии подводных лодок КЧФ.



Памятник героям-подводникам ныне во дворе налоговой службы Балаклавы



Аллея Героев-подводников на месте базирования 155 БРПЛ в Балаклаве



Памятник подводникам Черноморского флота в годы войны 1941-1945 годов в Балаклаве



Памятник «Рубка» подводникам—черноморцам Великой Отечественной войны в Балаклаве - объект культурного наследия регионального значения Приказ Управление охраны объектов культурного наследия Севастополя от 04.09.2019 № 884

Памятник был демонтирован в 90-х гг. XX века. Установлен вновь в 2018г.



Памятник рулевому-сигнальщику подводной лодки С-384 старшему матросу Нечаеву Борису Леонидовичу в Балаклаве - объект культурного наследия регионального значения Приказ от 19.05.2020 № 221

В конце 1960-х годов на западном берегу Балаклавской бухты был установлен памятник Борису Нечаеву - ростовая фигура матроса с биноклем, на постаменте из инкерманского камня. На лицевой стороне постамента закреплена мраморная табличка с надписью: «ПОДВИГУ СТАРШЕГО МАТРОСА НЕЧАЕВА Б.Л. ПОСВЯЩАЕТСЯ». В этот день 8 мая 1966 года подлодка ПЛ "С-384" находилась на боевом дежурстве в Донузлаве, как и эсминец «Пламенный», и торпедные катера, стоявшие у пирса рядом с ней. Практически вся команда была отпущена на берег для участия в футбольном матче, посвященном годовщине Победы в Великой Отечественной войне.

Аварийная ситуация возникла в результате взрыва паров концентрированной перекиси водорода, являющейся топливом для самых быстрых в то время торпед. Сразу возник пожар, огонь распространялся в носовом торпедном отсеке, угрожая взрывом смертоносного боезапаса. Огромное внутреннее давление не давало возможности закачать воду, помпы насосов не могли преодолеть эту силу. Было принято решение открыть торпедопогрузочный люк, несколько матросов выполняли этот приказ. Крышка люка и запорное устройство были зажаты давлением, возможно, деформированы, и открывать их пришлось с помощью кувалд. Конечно, старший матрос Борис Нечаев прекрасно понимал степень опасности — с каким-то ударом люк будет открыт, сорван. Так и произошло. Давлением отбросило крышку, разметав все вокруг. Находившегося ближе всех к люку ст. матроса Б. Нечаева плотная струя пара и газа под огромным давлением отбросила в воду. Получив от удара смертельную травму, он скончался. Ценой своей жизни герой предотвратил взрыв в торпедном отсеке, и тем спас не только свою подлодку, но и стоящие рядом у пирса корабли. За проявленное мужество старший матрос Борис Леонидович Нечаев Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 сентября 1966 года награжден (посмертно) орденом Красной Звезды. Орден передан на вечное хранение в музей ЧФ г. Севастополя. Решением ЦК ВЛКСМ от 15 ноября 1966 года имя отважного комсомольца занесено в Книгу почета Ленинского комсомола. Приказом Главнокомандующего Военно-Морским флотом Борис Нечаев навечно зачислен в списки своей воинской части.



Могила старшего матроса Б.Л. Нечаева (1945-1966)
на старом Балаклавском кладбище, на ул. Спартаковской

Представляет собой широкую горизонтальную надмогильную плиту, на которую установлена бетонная стенка в виде перевернутой буквы "Г". На стенке стоит прямоугольная стела из диорита, имеющая в правом верхнем

углу гранитную табличку с портретом матроса. Под табличкой надпись: «НЕЧАЕВ Борис Леонидович 19 05/IX 45 - 19 08/V 66 ГЕРОЙСКИ ПОГИБ ПРИ ИСПОЛНЕНИИ ВОИНСКОГО ДОЛГА». Могила находится в центре, кладбища ближе к правому краю, посреди гражданских захоронений. В 2016 году группой общественников (в т. ч.- ветеранов-подводников) захоронение матроса Нечаева было найдено в гуще зарослей, и частично отреставрировано. Скульптор Владимир Суханов выполнил портрет Б. Нечаева на мемориальной доске и установил её, художник А. Завьялов восстановил памятную надпись.

На берегу в кубрике экипажа подводной лодки Б-871 "Алроса" проекта 877В "Палтус", находящейся в боевом строю ВМФ России, размещён стенд «Место подвига» и именная койка №1 старшего матроса Бориса Нечаева. Память о герое, документы и личные вещи переданы на вечное хранение в Музей боевой славы 4-й Констанцкой ордена Ушакова 1 степени отдельной бригады подводных лодок Черноморского флота. Пример героического подвига Бориса Нечаева, это пример того, как один человек ценой своей жизни, спас сотни своих собратьев.



Койка Б. Нечаева в кубрике экипажа



Мемориальная доска Б.Л. Нечаеву в Донузлаве

Потери черноморского подплава в годы Великой Отечественной войны

Во время Великой Отечественной войны ЧФ потерял 27 ПЛ, кроме того еще одна "М-51" затонула в районе базы из-за ошибки личного состава, а затем была поднята и снова введена в строй. Три подлодки погибли в своей операционной зоне, причем две из них - "Д-6" и "А-1" в осажденном Севастополе уничтожили сами экипажи из-за невозможности завершить ремонт. Третья проходившая испытания после ремонта "М-36" пропала без вести. Основная масса погибших подлодок (24 единицы) не вернулась из боевых походов, 8 из них на сегодняшний день найдены, а в обстоятельствах гибели девятой - "Щ-214"- сомнений нет, т.к. торпедировавший ее итальянский ТКА подобрал из воды двух наших моряков. Причины гибели 9 "известных" на сегодняшний день ПЛ распределяются следующим образом: 7 погибли на минах, одна потоплена сверхмалой итальянской ПЛ и одна потоплена надводным кораблем. До сих пор остались не ясными причины гибели 16 субмарин, пропавших без вести.

26 июня 1941 года

Подводная лодка "Щ-206" погибла в Черном море в районе Констанцы (Румыния), как вражеская лодка от глубинных бомб советского эскадренного миноносца "Сообразительный" после ее ошибочной торпедной атаки на лидер "Харьков".

14 августа 1941 года

Подводные лодки "С-36", "С-38", "С-58", "С-60" из-за невозможности спуска на воду и вывода в море и во избежание захвата противником взорваны на стапелях на Николаевском судостроительном заводе имени Андрэ Марти (№-198) в Николаеве. Впоследствии сданы на слом.

18 октября 1941 года

Подводная лодка "М-58" погибла в Черном море в районе Констанцы (Румыния) на румынском минном заграждении S12. После войны подводная лодка обнаружена на грунте.

28 октября – 10 ноября 1941 года
(точная дата не установлена)

Подводная лодка "М-59" погибла в Черном море в районе Сулины (Румыния) на румынском минном заграждении.

После 3 ноября 1941 года
(точная дата не установлена)

Подводная лодка "М-34" погибла в Черном море в районе Констанцы (Румыния) на румынском минном заграждении.

16-30 ноября 1941 года
(точная дата не установлена)

Подводная лодка "Щ-211" погибла в Черном море у мыса Ак-Бурну (Святой Атанас, район Варны, Болгария) на румынском минном заграждении S18. В сентябре 2000 года подводная лодка обнаружена и обследована на грунте.

6 декабря 1941 года

Подводная лодка "Щ-204" погибла в Черном море у мыса Ак-Бурну (Святой Атанас, район Варны, Болгария) от глубинных бомб болгарского гидросамолета А-3 из состава 161-й эскадрильи. 4 июня 1983 года подводная лодка обнаружена и в июне-июле 1983 года обследована на грунте.

12-28 марта 1942 года
(точная дата не установлена)

Подводная лодка "Щ-210" погибла в Черном море в районе мыса Шаблер на румынском минном заграждении S15. По другим данным 28 марта 1942г. от атаки советских морских охотников. В 1983 году подводная лодка обнаружена и в 1987 году обследована на грунте.

19 июня 1942 года

Подводная лодка "Щ-214" потоплена в Черном море в 20 милях южнее мыса Ай-Тодор итальянским торпедным катером MAS 571.

26 июня 1942 года

Подводная лодка "С-32" погибла в Черном море юго-западнее Ялты от бомб немецкого самолета He-111 H6(6N+DL) из состава 2-го отряда 1-й авиационной группы 100-й бомбардировочной эскадры. После войны подводная лодка обнаружена на грунте.

26 июня 1942 года

Подводные лодки "А-1", "Д-6" взорваны в доке Севастопольского морского завода. Подняты в начале 1945 года и сданы на слом.

29 июня 1942 года

Опытовая сверхмалая подводная лодка «Пигмей» 1936 года постройки захвачена на берегу в Феодосии германскими войсками, но в строй ими не вводилась. С начала 1944 года местонахождение ее неизвестно.

24 августа 1942 года

Подводная лодка "М-33" погибла в Черном море в районе Одессы, в 7 милях южнее Большого Фонтана на румынском минном заграждении S33. В июле 1951 года подводная лодка поднята и сдана на слом.

30 августа – 8 сентября 1942 года
(точная дата не установлена)

Подводная лодка "Щ-208" погибла в Черном море в 5 милях юго-западнее острова Змеиный (Фидониси) на румынском минном заграждении S44. В 1975 году подводная лодка обнаружена и в 1976 году обследована на грунте.

26 сентября 1942 года

Подводная лодка "М-60" погибла в Черном море в районе Одессы в 7 милях южнее Большого Фонтана в 150 метрах от М-33 на румынском минном заграждении S33. В 1948 году подводная лодка обнаружена на дне, в октябре 1950 года обследована, в июле 1951 года поднята и сдана на слом.

1 октября 1942 года

Подводная лодка "М-118" погибла в Черном море в районе мыса Бурнас от бомб германского гидросамолета BV138 из состава 3-й эскадрильи 125-й морской разведывательной авиационной группы.

14 октября 1942 года

Подводная лодка "Щ-213" погибла в Черном море в 5,5 милях восточнее Портицкого гирла Дуная от глубинных бомб немецкого охотника за подводными лодками UJ116.

17 декабря 1942 года

Подводная лодка "М-31" погибла в Жебриянской бухте Черного моря от глубинных бомб немецкого охотника за подводными лодками UJ116.

20 декабря 1942 года

Подводная лодка "Щ-212" погибла в Черном море в районе устья Сулинского гирла Дуная от глубинных бомб немецкого охотника за подводными лодками UJ116.

24 декабря 1942 года

Подводная лодка "Л-24" погибла в Черном море в районе мыса Шаблер на румынском минном заграждении S15. В 1988 году подводная лодка обнаружена и обследована на грунте.

26 августа 1943 года

Подводная лодка "Щ-203" погибла в Каламитском заливе Черного моря южнее мыса Тарханкут от действий итальянской сверхмалой подводной лодки СВ-4. В 1949 году подводная лодка обнаружена, в 1950 году поднята и сдана на слом.

22 сентября 1943 года

Подводная лодка "М-51" затонула в Черном море в районе Очамчире в результате аварии (поступление воды внутрь прочного корпуса). 25 сентября 1943 года подводная лодка поднята и в 1944 году вновь вступила в строй.

28 октября 1943 года

Подводная лодка "А-3" погибла в Каламитском заливе Черного моря юго-западнее Евпатории от глубинных бомб немецкого охотника за подводными лодками (судна-ловушки) UJ117 «Рила».

2 декабря 1943 года

Подводная лодка "Д-4" («Революционер») погибла в Каламитском заливе Черного моря в районе Евпаторийского мыса от глубинных бомб немецких охотников за подводными лодками.

4 января 1944 года

Подводная лодка "М-36" погибла в Черном море на Кобулетской мерной миле на mine.

30 января 1944 года

Подводная лодка "Л-23" потоплена в Черном море в 60-80 милях юго-западнее Туапсе германским гидросамолетом BV138С из состава 125-й морской разведывательной группы

17 февраля 1944 года

Подводная лодка "Щ-216" погибла в Черном море в 18 милях западнее мыса Тарханкут от глубинных бомб немецкого охотника за подводными лодками UJ104.

16 апреля 1944 года

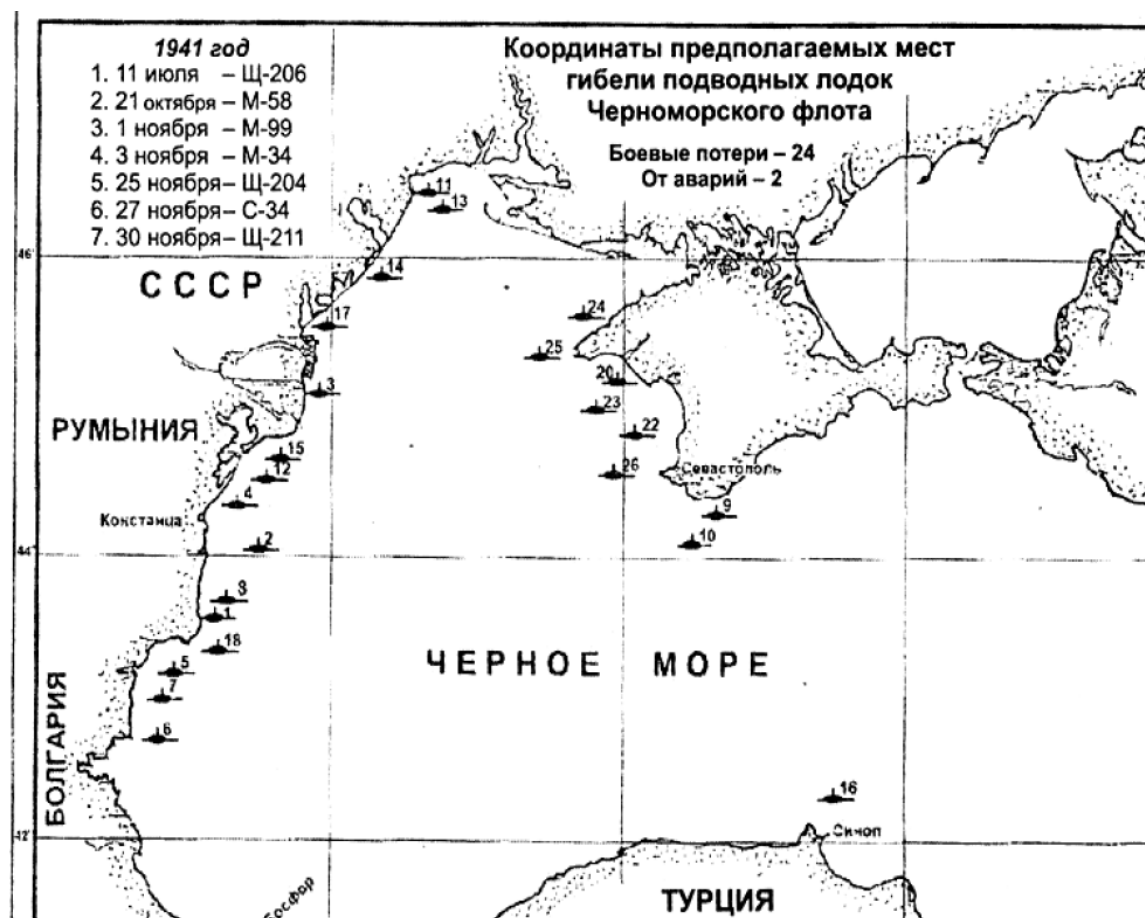
Подводная лодка "Л-6" («Карбонарий») погибла в Черном море западнее Севастополя от глубинных бомб немецкого охотника UJ115, гидросамолета BV138С и румынской канонерской лодки. После войны подводная лодка обнаружена на грунте.

18 декабря 1944 года

Подводная лодка "Л-25" затонула в Черном море в 15 милях от мыса Пицунда в результате аварии (поступление воды внутрь прочного корпуса).

20 февраля 1945 года

Подводная лодка "ТС-2" (бывшая румынская S2 «Marsuinul») затонула в Потии в результате аварии (взрыв собственных торпед). 28 февраля 1945 года подводная лодка поднята и вновь введена в строй.



Координаты предполагаемых мест гибели подводных лодок Черноморского Флота



Памятник подводникам Черноморского подплава в бухте Балаклавы после распада СССР перенесен на территорию Отдельного дивизиона подводных лодок ЧФ в Севастополе



Аллея Славы подводников Черноморского флота на территории Севастопольского дивизиона 4-й отдельной Констанцской ордена Ушакова бригады подводных лодок Черноморского Флота





Мемориал подводникам Черноморского подплава, мемориальная доска старшему матросу Б. Нечаеву



Встреча ветеранов-подводников в отдельном Севастопольском дивизионе подводных лодок



Герой Советского Союза, капитан 1 ранга Иосселиани Ярослав Константинович



Родился 23 февраля 1912 года в селе Лахири ныне Местийского района Грузии в семье крестьянина. Сван. Воспитывался в детском доме в Гаграх, окончил два курса Сухумского педагогического техникума.

В Военно-Морском флоте с апреля 1934 года. Окончил в 1938 году Высшее военно-морское училище имени М.В. Фрунзе (Ленинград). С июня 1938 года - штурман (командир БЧ-1) подводной лодки "Щ-207" ("Касатка") Черноморского флота. В 1940 году окончил Учебный отряд подводного плавания имени С.М. Кирова. С октября

1940 года - помощник командира подводной лодки "Щ-216" Черноморского флота. Член ВКП(б) с июля 1941 года.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 года. В той же должности на подводной лодке "Щ-216" выполнил 6 боевых походов (в том числе 1 транспортный поход в осажденный Севастополь).

В июне 1942 назначен командиром подводной лодки "М-111". С ноября 1942 по декабрь 1943 "М-111" совершила 11 боевых походов, торпедировала 12 судов, потопила 2 транспорта и лихтер врага (14 000 тонн). В апреле 1944 в Великобритании принял командование ПЛ В-4 (бывшая HMS "Ursula" (N59) Северного флота. 20 октября 1944 г. В-4 уничтожила немецкий противолодочный корабль UJ-1219. В 1945—1947 году командовал подводной лодкой "С-17". Служил в ВМФ СССР до 1966 года. Награжден орденом Ленина, 4 орденами Красного Знамени, орденами Нахимова II степени, Отечественной войны I степени, Красной Звезды, медалями. Умер 23 марта 1978 в Тбилиси. Похоронен в Пантеоне общественных деятелей Сабуртало (Тбилиси).



Бюст Я.К. Иосселиани на Аллее Славы подводников Черноморского флота на территории Севастопольского дивизиона 4-й отдельной Констанцской ордена Ушакова бригады подводных лодок Черноморского Флота

Герой Советского Союза, капитан 1 ранга Хомяков Максим Васильевич



Родился 30 июля 1912 года в селе Влазовичи ныне Суражского района Брянской области. Русский.

В Военно-Морском Флоте с 1931 года. В 1936 году окончил Военно-морское училище имени М.В. Фрунзе, в 1939 году - штурманский отдел Специальных курсов командного состава Военно-Морских Сил РККА, в 1942 году - Специальные курсы командного состава Учебного отряда подводного плавания Тихоокеанского флота. Член ВКП(б) с 1938 года.

Проходил военную службу на Тихоокеанском флоте: с июня по ноябрь 1936 года - командир штурманской боевой части (БЧ-1) ПЛ "М-25", с ноября 1936 года по ноября 1938 года ПЛ "М-13" 4-й морской бригады ПЛ, с апреля по сентябрь 1939 года - командир БЧ-1 базового тральщика "Подсекатель", в составе экипажа которого с 15 июня по 24 августа 1939 года участвовал в переходе тральщиков с Балтийского на Тихоокеанский флот по маршруту "Кронштадт - Панамский канал - Владивосток". С сентября 1939 года по март 1941 года - дивизионный штурман 32-го дивизиона 3-й бригады ПЛ, с марта 1941 года по июль 1942 года - штурман 6-го дивизиона 2-й бригады ПЛ, с ноября 1942 года по февраль 1943 года - стажёр командира ПЛ типа "М", с февраля 1943 года по февраль 1944 года - командир ПЛ "М-16", в феврале-марте 1944 года - командир ПЛ "М-116", и вместе с этой лодкой убыл по железной дороге на Черноморский флот.

С марта 1944 года капитан-лейтенант Хомяков М.И., назначенный командиром ПЛ "М-111" бригады подводных лодок Черноморского флота, участвует в боях Великой Отечественной войны, освобождая от гитлеровских захватчиков Крым и Севастополь. Под командованием М.И. Хомякова ПЛ "М-111" в марте - августе 1944 совершила 5 боевых походов на



коммуникации противника, осуществляла поиск и атаковала вражеские транспорты, корабли и плавсредства. По докладам командира "М-111", им было потоплено 2 вражеских транспорта общим водоизмещением 8 тысяч тонн и 1 тральщик. За активные действия во время освобождения Крыма, подводная лодка "М-111" была награждена Орденом Красного Знамени. Указом Президиума Верховного Совета СССР Хомякову М.И. присвоено звание Героя Советского Союза 16.05.1944г.

Бюст М.И. Хомякову на Аллее Славы подводников Черноморского флота

Приложение 6 Севастопольский совет ветеранов-подводников в действии



Открытие памятника Герою Советского Союза А.Н. Кесаеву в ГБОУ СОШ №4. 4 ноября 2017г.



Встреча в Севастопольском отдельном дивизионе подводных лодок.

1 декабря 2018г.



Встреча в Севастопольском отдельном дивизионе подводных лодок.



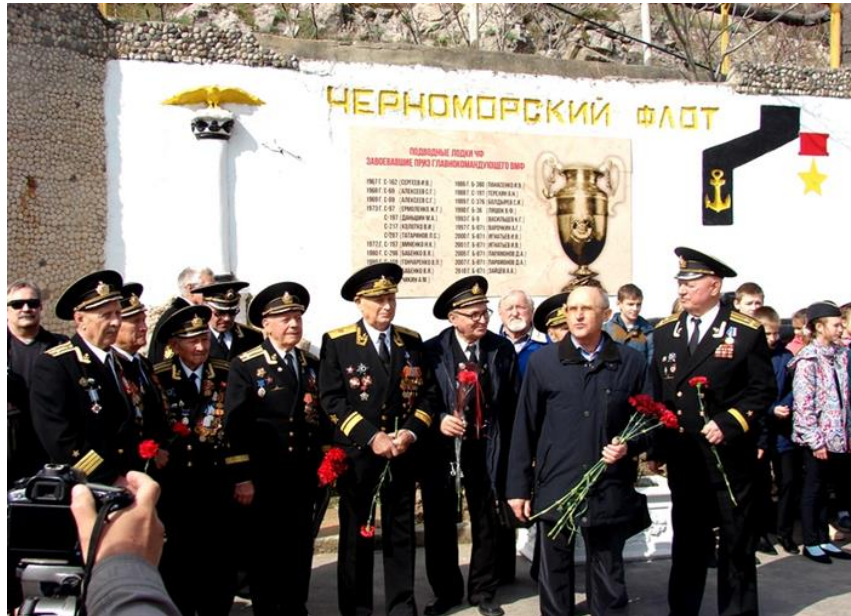


Ветераны-подводники на встрече в ДОФе



Встреча экипажа подводной лодки «Краснодар». Июнь 2018г.





19 марта 2019г. Балаклава



День Победы 9 мая 2019



День Победы 9 мая 2019



Заседание Совета ветеранов-подводников 28 августа 2019



Встреча ветеранов-подводников в Балаклаве



7 марта 2020 г.



С праздником Великой Победы!
дорогие наши соотечественники!



Данилов Валентин Алексеевич
Ветеран Великой Отечественной войны.
Ветеран - подводник Северного, Тихоокеанского и Черноморского флотов.



Открыт сквер
имени героя - подводника Астана Кесаева



Кузин Лука Иванович
Участник Великой Отечественной войны.
Ветеран 2-й бригады ПЛ Черноморского флота



Сторонние, лучшие рассказы ветеранов-подводников вывели тележурналиста Севастополя Владимира Илизарова в ряды легендарных составов дель и других, достойных своего Отечества сынов и дочерей



75
ПОБЕДА!
1945-2020

Как и прежде держим мы равнение, смыкая поредевшие ряды.
Идет в бессмертье наше поколение. И время не сотрет его следы!



Женсовет
ССВР

Региональная общественная организация
"Севастопольский совет ветеранов-подводников"

Плакат к 9 мая 2020г.



Поздравление капитана 1 ранга Л.И. Кузина. 9 мая 2020г.



Заседание Севастопольского совета ветеранов-подводников. Август 2020г.

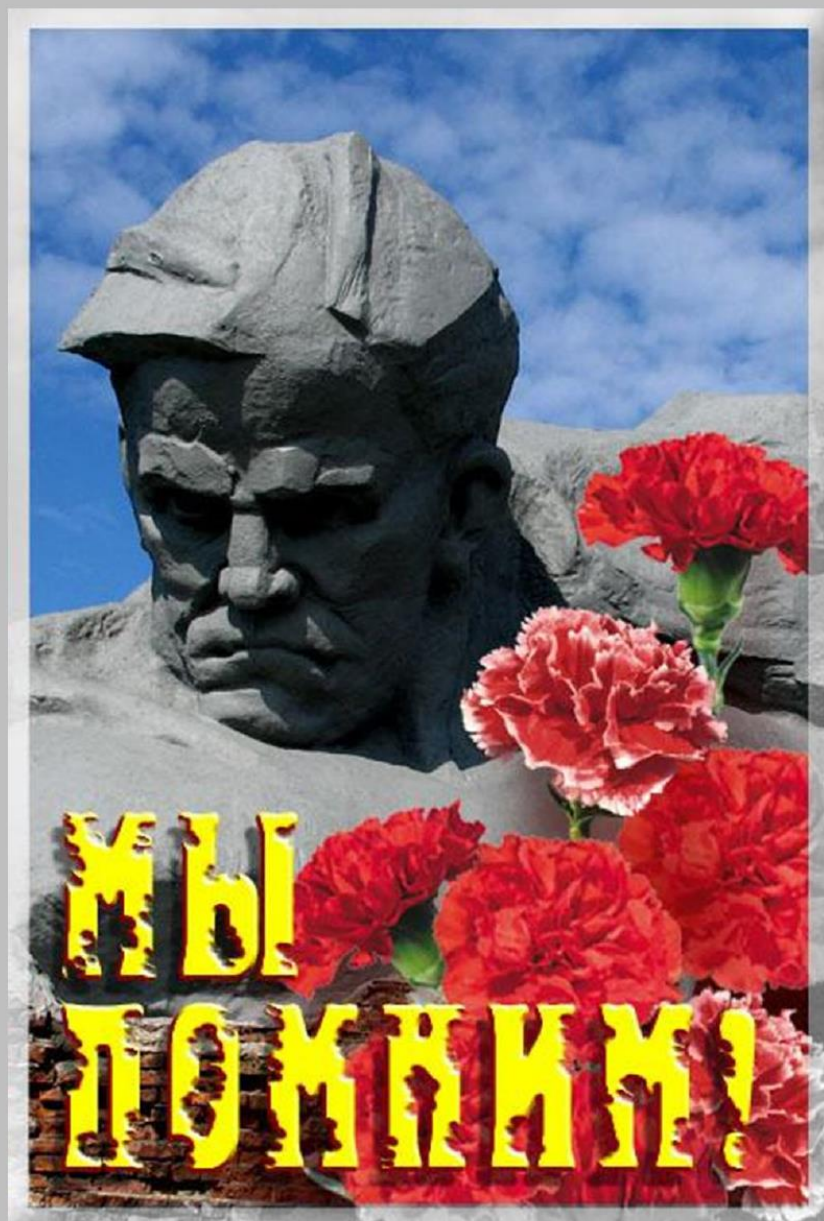


Экскурсия ветеранов и членов женсовета в музей фортификационных сооружений в Балаклаве. 2020



Заседание Севастопольского совета ветеранов-подводников. Август 2020г.





Историческим очерком-путеводителем «Помним, чтим, продолжаем дела и традиции подводников-черноморцев» члены региональной общественной организации «Севастопольский совет ветеранов-подводников» стремились систематизировать славные знаки, традиции, которые увековечивают память подводников-черноморцев. Мы попытались отразить разные грани работы в среде ветеранов, в образовательных заведениях с молодыми севастьянцами, взаимодействие с моряками-подводниками двухтысячных годов, восстановить порушенное подчас нашим равнодушием, нашим беспамятством